

Armatura s manometrem pro zkoušení klimatizačních zařízení



OBSAH

- 1 Nízkotlaká hadice (modrá)
- 2 Tlaková hadice pro připojení k servisnímu zařízení (žlutá)
- 3 Vysokotlaká hadice (červená)
- 4 Nízkotlaký manometr (modrá stupnice)
- 5 Vysokotlaký manometr (červená stupnice)
- 6 Nízkotlaký ventil (vícecestný ventil) (modrý)
- 7 Ventil pro vysoký tlak (vícecestný ventil) (červený)
- 8 Slepá přípojka pro nízkotlakou spojku
- 9 Slepá přípojka pro vysokotlakou spojku
- 10 Závit pro připojení nízkotlaké hadice
- 11 Závit pro připojení vysokotlaké hadice
- 12 Nízkotlaká spojka s ventilem (modrá)
- 13 Vysokotlaká spojka s ventilem (červená)
- 14 Závit pro připojení tlakové hadice (žlutý)
- 15 Háček
- 16 Průhledítko
- 17 Nástroj na ventil Schrader
- 18 Speciální spojka

VAROVÁNÍ

Před použitím výrobku si pečlivě přečtěte návod k obsluze a všechny bezpečnostní pokyny v něm obsažené. Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k poškození majetku a vážným zraněním. Tento návod k obsluze uschovejte na suchém a snadno přístupném místě pro případné pozdější použití. Při předání výrobku třetí osobě předávejte spolu s ním i tento návod k obsluze.

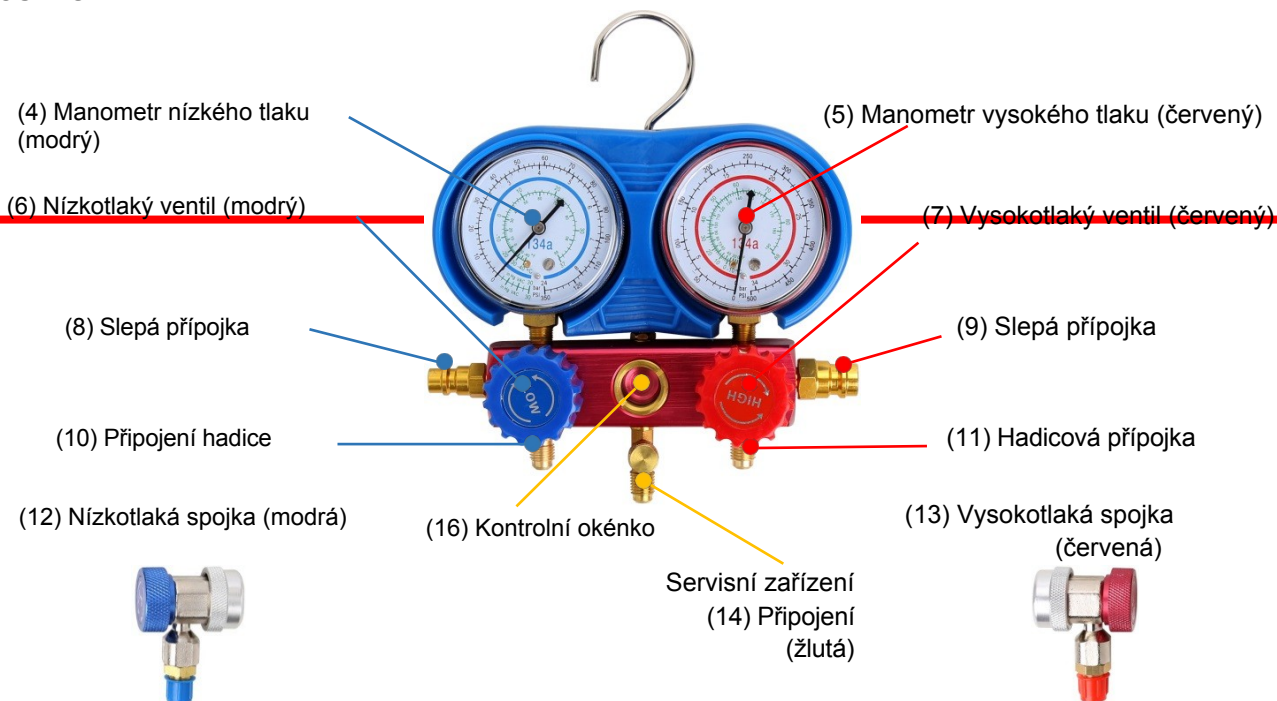
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Udržujte pracovní prostor čistý a dobře osvětlený.
- Nenechávejte děti v blízkosti zařízení. Děti se v žádném případě nesmějí zdržovat v pracovním prostoru.
- Nenechte děti hrát si se zařízením ani s jeho obalem.
- Používejte zařízení výhradně k účelu, ke kterému je určeno. Nikdy zařízení nepoužívejte k jinému, nesprávnému účelu.
- Na zařízení neprovádějte žádné úpravy.
- Při práci s tímto zařízením vždy noste vhodný ochranný oděv, jako jsou ochranné brýle a rukavice, které jsou vhodné pro náročné podmínky. Doporučuje se nosit protiskluzovou obuv.
- Vždy dbejte na pevný postoj a udržujte rovnováhu.
- S výrobkem zacházejte opatrně a nevystavujte jej nárazům.
- Pravidelně kontrolujte hadice, manometry, spojky, uzavírací ventily a přípojky, zda nejsou poškozené. Pokud zjistíte poškození, označte zařízení jako vadné, odstraňte jej z pracovního prostoru a nechte jej opravit kvalifikovaným technikem. Zařízení znovu uvádějte do provozu až poté, co bylo řádně opraveno odborně způsobilou osobou.
- Zůstaňte ostražití. Dávejte pozor na to, co děláte, a řiďte se zdravým rozumem. Nepracujte se zařízením, pokud jste unavení nebo jinak omezení.
- Při údržbě a opravách používejte pouze identické náhradní díly. Použitím jiných dílů zaniká záruka. Používejte pouze příslušenství určené pro použití s tímto zařízením.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

- Udržujte pracovní prostor čistý a dobře osvětlený.
- Zařízení nepoužívejte pod vlivem alkoholu nebo drog. Pokud užíváte předepsané léky, přečtěte si varovné pokyny, abyste zjistili, zda užívání těchto léků neovlivňuje váš úsudek nebo reflexy. V případě pochybností nesmíte měřicí zařízení používat.
- Pro vaši bezpečnost by měl servis a údržbu v pravidelných intervalech provádět kvalifikovaný technik.
- Varování, bezpečnostní opatření a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze nemohou pokrýt všechny možné podmínky a situace, které mohou nastat. Uživatel si musí být vědom toho, že zdravý rozum a opatrnost jsou faktory, které nelze do tohoto výrobku zabudovat a musí vycházet z uživatele samotného.
- Tlakové zařízení je určeno výhradně pro chladivo R-134a.
- Nespouštějte motor v uzavřeném prostoru (např. v garáži). Během provozu benzinový motor produkuje oxid uhelnatý; oxid uhelnatý je bezbarvý, bez zápachu plyn, který při vdechnutí může způsobit vážná zranění a smrt.
- Držte ruce v bezpečné vzdálenosti od pohyblivých a horkých částí motoru vozidla.
- Přečtěte si a porozumějte všem pokynům a bezpečnostním opatřením týkajícím se klimatizačního systému, jak jsou popsány v návodu k obsluze výrobce vozidla. S tímto výrobkem smí pracovat pouze kvalifikovaní mechanici, kteří jsou seznámeni s údržbou klimatizačních systémů.
- Při předehřívání motoru v rámci přípravy na zkoušku klimatizačního systému u vozidel s automatickou převodovkou dbejte na to, aby byla řadicí páka v poloze „P“ a aby byla zapnutá ruční brzda.
- Chladivo může při kontaktu s pokožkou způsobit vážné omrzliny. Dodržujte bezpečnostní pokyny a pokyny výrobce chladiva.
- Neodpojujte žádné tlakové hadice. Chladivo pod tlakem může způsobit vážná zranění.
- Při otevírání klimatizačního systému buďte opatrní. Při kontrole vždy použijte čistý hadřík, kterým zakryjete servisní ventily klimatizačního systému a spojovací ventily (červený / modrý).
- Chladivo chraňte před nadměrným teplem, protože zvýšení tlaku v nádobě může stačit k jejímu prasknutí.
- Chladivo nevypouštějte do ovzduší. Chladivo vypusťte do schválené sběrné nádoby (není součástí dodávky) a zlikvidujte jej správným způsobem. Obratě se na místní úřad odpovědný za nakládání se speciálními odpady.
- Chladivo používejte pouze v souladu s pokyny k opravě klimatizačního systému.

SOUČÁSTI



FUNKCE

1. Připojte jeden konec nízkotlaké hadice (modré) k hadicové přípojce (modré) a druhý konec k nízkotlaké spojce (modré).
2. Připojte jeden konec vysokotlaké hadice (červené) k hadicové přípojce (červené) a druhý konec k vysokotlaké spojce (červené).
3. Ventily na obou vysokotlakých a nízkotlakých spojkách regulují průtok do manometrů. Uzavřete oba ventily na spojkách otočením proti směru hodinových ručiček.
4. Červený vysokotlaký manometr je připojen k potrubí, které je napojeno na výstup kompresoru. Červená vysokotlaká spojka u klimatizačních systémů s chladivem R134A je standardizovaná; tato spojka se nehodí na modrou servisní přípojku ve vozidle.
5. Modrý nízkotlaký manometr se připojuje k potrubí, které je napojeno na vstup kompresoru. Modrá nízkotlaká spojka u klimatizačních systémů s chladivem R134A je standardizovaná; tato spojka se nehodí na červenou servisní přípojku ve vozidle.
6. Nízkotlaký a vysokotlaký ventil (přepínací ventil) řídí průtok chladiva do a ze žluté hadice. Pokud není k dispozici žádné servisní zařízení, je třeba před připojením k vozidlu uzavřít vysokotlaký a nízkotlaký ventil (přepínací ventily) na držáku manometru otočením ve směru hodinových ručiček.
7. Stav chladiva lze kontrolovat přes průhledítko.
8. Žlutá tlaková hadice umožňuje připojení k odsávací chladiva (servisnímu zařízení).
9. Ve spojení se servisním zařízením je žlutá tlaková hadice nezbytná pro evakuaci a plnění klimatizačních systémů s chladivem R134A.
10. Obecné pokyny k údržbě klimatizačního systému jsou uvedeny v návodu k obsluze servisního zařízení. Konkrétní postupy pro jednotlivé typy systémů a modelů jsou uvedeny v příručce k údržbě klimatizace od výrobce vozidla.

PROVOZ

Poznámka: V tomto návodu k obsluze se používají následující zkratky:

HP znamená vysoký tlak

LP znamená nízký tlak

CW znamená ve směru hodinových ručiček

CCW znamená proti směru
hodinových ručiček

Poznámka: postupy, jako je plnění chladivem a doplňování maziva, nejsou v tomto návodu popsány.

PROVOZ VENTILU

Provoz přepínacího ventilu:



= uzavřeno



= otevřít

Funkce spojovacího ventilu:



= uzavřeno



= otevřeno

VAROVÁNÍ: aby nedošlo k vážným zraněním:

- Během instalace a používání noste certifikované ochranné brýle a silné pracovní rukavice.
- Nikdy neotvírejte přepínací ventil, pokud k tomu nemáte pokyn, jinak dojde k úniku chladiva, znečištění klimatizačního systému a může dojít k nebezpečným výbuchům chladiva pod tlakem.
- Používejte pouze v dobře větraných místnostech.
- Udržujte manometry a hadice v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých částí motoru.
- Před připojením tlakoměru vypněte motor vozidla a klimatizační systém.
- Následující postup smí provádět pouze certifikovaný technik pro recyklaci chladiva a recyklační postupy, jak je popsáno výše.



PROVÁDĚNÍ TLAKOVÉ ZKOUŠKY

1. Příprava:

- Uzavřete vysokotlaký a nízkotlaký ventil (přepínací ventily) (6/7) otočením ve směru hodinových ručiček.
- Uzavřete oba spojovací ventily (12/13) otočením proti směru hodinových ručiček.

2. Připojení hadic:

- Připojte konec modré hadice k nízkotlakému přípojku (10) a druhý konec k modré spojce (12).
- Konec červené hadice připojte k vysokotlaké hadicové přípojce (11) a druhý konec k červené spojce (13).
- Připojte konec žluté hadice k žluté přípojce pro plnění (14) a druhý konec k servisnímu zařízení.

3. Připojení spojek:

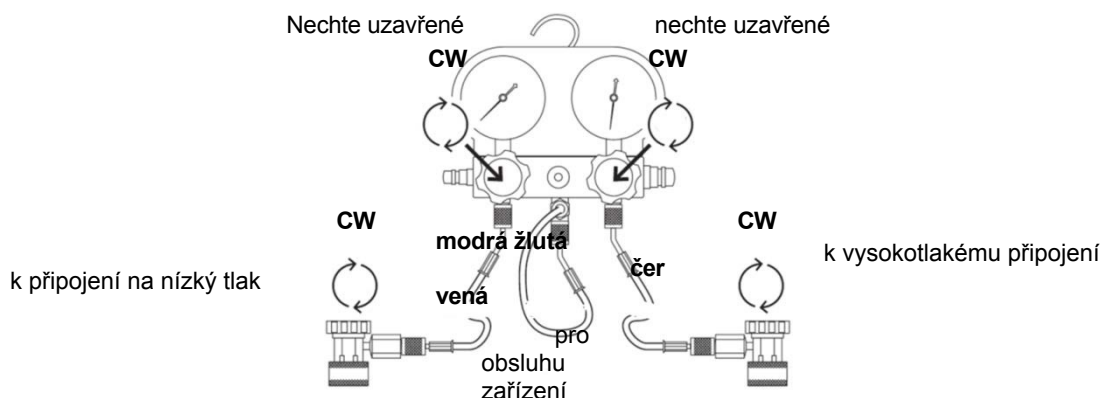
- Nasadte modrou spojku (12) na nízkotlakou přípojku klimatizačního systému.
- Připojte červenou spojku (13) k vysokotlakému připojení klimatizačního systému.

4. Proveďte zkoušku:

- Nastartujte vozidlo, nechte ho zahřát na normální provozní teplotu a zapněte klimatizační systém.
- Otevřete oba ventily spojek (12/13) otočením ve směru hodinových ručiček.
- Odečtěte tlak z tlakoměrů (4/5) a porovnejte hodnoty s hodnotami udanými výrobcem.

5. Po ukončení zkoušek:

- Vypněte klimatizační systém.
- Uzavřete oba spojovací ventily (12/13) otočením proti směru hodinových ručiček.
- Odpojte spojky (12/13) od klimatizačního systému,
k tomu vytáhněte nahoru rýhovaný kroužek na obou spojkách (12/13).
d. Připojte spojky (12/13) k příslušným slepým přípojkám (8/9).



PŘEDCHÁZENÍ VÁŽNÝM ZRANĚNÍM

- Nepoužívejte poškozené zařízení. V případě neobvyklých zvuků, vibrací nebo úniku vzduchu či chladiva nechte zařízení před dalším použitím zkontrolovat a opravit.
- Před každým použitím zkontrolujte celkový stav výrobku a klimatizačního systému. Zkontrolujte, zda nejsou některé součásti prasklé nebo zlomené, a vyhledejte další skutečnosti, které by mohly ohrozit bezpečné používání.

SKLADOVÁNÍ

Skladujte v čistém a suchém prostředí. Pro zabránění znečištění připojte příslušné slepé spojky (8/9) k červené spojce (13) a modré spojce (12).

ČIŠTĚNÍ

Výrobek pravidelně čistěte vlhkým hadříkem a jemným čisticím prostředkem.

VYPRÁŽŇOVÁNÍ / NAPLŇOVÁNÍ

Postupy pro evakuaci a plnění najdete v návodu k obsluze servisního zařízení.