

TENTO NÁVOD JE PŘEKLADEM ORIGINÁLNÍHO NÁVODU

TAGRED
PROFESSIONAL

www.tagred.pl

Návod k obsluze



HORIZONTÁLNÍ KOMPRESOR S ŘEMENOVÝM POHONEM (230V)

**PŘED POUŽITÍM A SPUŠTĚNÍM
KOMPRESORU SI PŘEČTĚTE POKYNY**

1. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

- Proud vzduchu nikdy nesměřujte přímo na pokožku.
- K čištění kompresoru nepoužívejte hořlavé kapaliny.
- V blízkosti kompresoru nepoužívejte otevřený oheň.

2. DOPORUČENÉ POSTUPY

- Při čištění stlačeným vzduchem používejte ochranné brýle.
- Vždy se ujistěte, že úlomky neletí směrem k jiným lidem. K čištění použijte vzduchovou pistoli.
- Vždy se ujistěte, že nářadí, které používáte, je funkční a kompatibilní s kompresorem.
- Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny kryty a zabezpečení správně umístěny.
- Vyměňte všechny díly a příslušenství, pokud mohou způsobit nebezpečí.
- Ujistěte se, že jsou všechna vzduchová vedení bezpečně připojena a mají správnou velikost a provozní tlak.
- Umístěte kompresor tak, aby bylo zajištěno dostatečné proudění vzduchu pro chlazení a aby bylo zajištěno dostatečné proudění vzduchu skrz kryty a ventilátor.

3. PRACOVNÍ ŘÁD

- Kompresor je vybaven silničními koly. Kolečka eliminují vibrace. Kompresor umístěte na rovný povrch bez svahů.
- Nastavte kompresor tak, aby byl snadno přístupný. Používejte jej v dobře větraném prostoru. Chraňte před nepříznivými povětrnostními vlivy. Pro zajištění efektivního provozu by měl být vzduch vstupující do kompresoru studený a čistý. Pokles teploty vzduchu o 3°C zvýší množství dodávaného vzduchu o 1%.
- Všechny druhy prachu, prachu a korozivních plynů jsou pro kompresor zvláště škodlivé.

4. PŘIPOJENÍ

- Veškeré elektrické práce musí provádět osoba s elektrotechnickou kvalifikací.
- Kompresor by měl být umístěn co nejbližší k zásuvce, ke které je připojen. Ujistěte se, že napětí a další parametry v síti odpovídají parametrům uvedeným v pokynech a na informačním štítku kompresoru.
- Zařízení by mělo být připojeno k napájecímu obvodu chráněnému nadproudovým spínačem se jmenovitým proudem C16 nebo C20 A - v závislosti na modelu kompresoru.
- Kabely jsou označeny následovně: zeleno-žlutý - zem, modrý - nulový vodič, hnědý - pod napětím.
- Pokud připojujete kompresor k elektrickému prodlužovacímu kabelu, nezapomeňte použít vhodný průřez kabelu. Při velkých vzdálenostech napájecího zdroje nezapomeňte zvětšit průřez napájecího kabelu, abyste zabránili poklesu napájecího napětí, což může mít za následek nesprávný provoz kompresoru, např. hučení motoru nebo vyhazování tepelné ochrany.

5. SPOUŠTĚNÍ A POUŽÍVÁNÍ

Před zahájením

- Zkontrolujte kompresor, zda je v dobrém stavu a zda není poškozen při přepravě
- Namontujte silniční kola a umístěte kompresor na rovný povrch
- Zkontrolujte, zda je síťové napětí správné.
- Tlakoměr by měl ukazovat 0.
- Spínač tlaku a kompresoru
- Každý kompresor je vybaven tlakovým spínačem zapnuto/vypnuto, nad nímž je spínač zapnuto/vypnuto kompresoru. V poloze ON se motor spustí, v poloze OFF se vypne. Pokud potřebujete stroj vypnout dříve, než automaticky přestane fungovat, můžete použít vypínač.

Kompresor se spustí automaticky

- Jakmile je kompresor spuštěn, automaticky se zapne a vypne. Tlakový spínač vypne kompresor, když tlak v láhvi dosáhne maximální úrovně, a znovu jej zapne, když tlak v nádrži klesne na minimální úroveň. Pokud z nějakého důvodu chcete kompresor vypnout a ihned zapnout, ujistěte se, že je tlak na minimální úrovni. Jinak se kompresor nespustí.

Regulace tlaku

- Kompresor je vybaven vzduchovým filtrem a regulátorem tlaku, díky kterému lze výstupní tlak přizpůsobit právě vykonávané činnosti. Pracovní doba
- **Čerpadla namontovaná na tlakových nádobách nejsou určena pro trvalý provoz! Poměr pracovní doby k přestávce mezi cykly by měl být 1:1. Maximální pracovní doba v jednom cyklu je 20 minut.**

6. ÚDRŽBA A OPRAVY

Voda

- Denně vypouštějte nádrž přes odvzdušňovací ventil umístěný na dně nádrže. Otevřete ventil, vypusťte vodu a poté ventil zavřete. Podobné údržbové práce by měly být provedeny na regulátoru tlaku.

Netěsnosti

- Vždy zkontrolujte, zda z kompresoru neuniká vzduch.
- Zkontrolujte všechna vzduchová vedení a spoje, v případě potřeby spoj utěsněte nebo kontaktujte servis. Pamatujte, že úniky vzduchu vedou k výraznému snížení účinnosti, energetickým ztrátám a zkrácení životnosti kompresoru.

Vzduchový filtr

- Zkontrolujte a vyčistěte filtr stlačeným vzduchem. Pokud je velmi znečištěná, vyměňte kazetu.

PO 200 HODINÁCH PRÁCE

- Filtr nebo regulátor tlaku je třeba z kompresoru vyjmout a důkladně vyčistit. Pokud máte problémy s regulací tlaku kompresoru, vyměňte pryžovou membránu.

Obecná údržba

Čištění

- Udržujte kompresor v čistotě jak vně, tak uvnitř zařízení. Udržujte všechny venkovní povrchy čisté. Čistota uvnitř zařízení zajistí správný mechanický provoz čerpadla. Vnější čistota zajišťuje lepší rozptyl energie a cirkulaci vzduchu.

Sání

- Jemně položte ruku na vstupní otvor filtru. Sání by mělo být zřetelně cítit. Pokud je sání slabé, naznačuje to ucpaný filtr nebo poškozený vstupní ventil.

7. PROBLÉMY A JEJICH ŘEŠENÍ

Motor

- Pokud motor nenaskočí nebo přestane běžet za chodu, nemusí to vždy znamenat, že je motor zcela poškozen.
- Hučení motoru může znamenat:
 - a. Příliš nízké napětí v síti nebo špatné připojení
 - b. Kompresor není správně spuštěn (viz postup spouštění)
- Zhasnutí motoru může znamenat:
 - a. Kompresor se přehřál a bezpečnostní systém zastavil motor
 - b. Hlavní pojistka je spálená
 - c. Kompresor se odpojil od sítě
 - d. Špatné napájení ze sítě nebo použití prodlužovacího kabelu

1. Axiální vůle na hřídeli motoru (poškozená ložiska hřídele)	11. Poškozený píst nebo ojnice pístu
2. Nádrž je třeba vyprázdnit (vypustit vodu)	12. Uvolněte šrouby příslušenství
3. Zbytekový vzduch v klikové skříni	13. Poškozená nebo netěsná vzduchová hadice
4. Úniky vzduchu v potrubí	14. Uvolněný ventilátor elektromotoru
5. Netěsnost vzduchového systému	15. Rozbité teflonové kroužky
6. Špatný směr nebo otáčení	16. Pístové válce opotřebované nebo odštípnuté
	17. Zkontrolujte, zda tlak v nádrži není vyšší než minimální. Čerpadlo se zapne, když tlak v nádrži klesne pod minimální hodnotu (5,5-6 bar)
7. Velmi prašná místnost nebo vzduch	18. Poškozená zpětná klapka 19. Nesprávná regulace výkonu. Kontaktujte elektrikáře
8. Zkontrolujte, zda kondenzátory motoru fungují správně	20. Zkontrolujte, zda se nevypnul spínač přetížení
9. Příliš malé zatížení nebo příliš vysoká vlhkost	
10. Zkontrolujte napětí nebo fáze (pokud je kompresor 3-fázový), zkontrolujte, zda je vše správně zapojeno a zkontrolujte pojistky motoru	

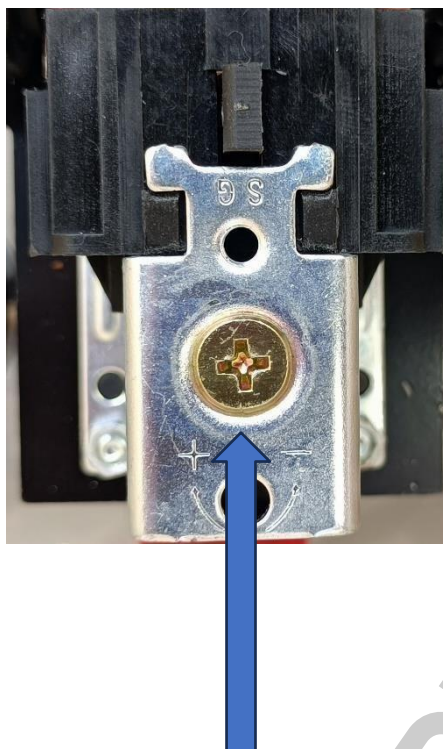
PROBLÉM	PŘÍČINA
Klepání nebo drnčení	1,11,12,13,14,16
Snížení množství čerpaného vzduchu	4,5,15,16
Přetížení motoru	10,14,18,19
Rez ve válcích	9
Kompresor se spouští a zastavuje příliš často	2,4,5
Kompresor se přehřívá	3,5,19,15,16,6
Kompresor pracuje se sníženým výkonem	10,,15,16
Kontrolky blikají, když kompresor běží	10,19
Píst, kroužek nebo válec se opotřebovávají příliš rychle	7
Motor nestartuje	10,19,8,17,18,19,20

8. CHARAKTERISTIKA KOMPRESORU - TECHNICKÉ ÚDAJE



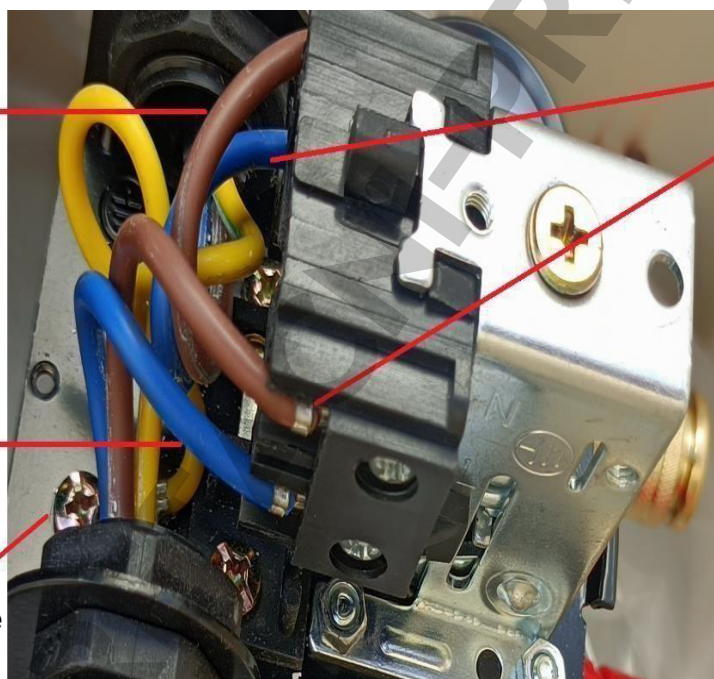
TECHNICKÉ ÚDAJE KOMPRESORU

MODEL	TA3395
VÝKON	3,5 kW / 4,8 KM
NAPĚTÍ	230V/50Hz
OTÁČKY	2850 ot/min
ZABEZPEČENÍ SÍTĚ	C16-20A
PÍSTY	3
TLAK	Max. 10bar
EFEKTIVNÍ VÝKON	450l/min
KAPACITA NÁDRŽE	200L
ROZMĚRY	• Délka: 125 • Výška: 90 • Šířka: 46
VÁHY	130 kg



Šroubem umístěným pod pouzdem spínače současně nastavujeme horní a spodní tlak, díky čemuž můžeme nastavit rozsah, ve kterém se má kompresor zapínat a vypínat. Doleva tlak snižujeme, doprava zvyšujeme.

**NASTAVENÍ A ZMĚNA TLAKOVÉHO SPÍNAČE
NASTAVENÍ BĚHEM DOBY
ZÁRUKY ZAHŘNUJE JEJÍ
ZTRÁTU!!!**



N- neutrální svorka, připojení elektromotoru

L1- napájecí terminál

PE- společná svorka pro ochranné vodiče zdroje a elektromotoru

U1- připojovací svorka elektromotoru

N- nulový vodič napájecí svorky

WWW.AIPRIPRAVA.CZ

9. VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

		Pozor! Nebezpečí úrazu elektrickým proudem
		Přečtěte si pokyny
		Výrobek splňuje požadavky směrnic Evropské unie
		Používejte ochranné chrániče sluchu. Hluk způsobuje progresivní ztrátu sluchu. Hladina akustického tlaku je 92,8 dB
		Neotevírejte ventil (kohout) před připojením připojené vzduchové hadice
		Pozor! Nebezpečí popálení! Nebezpečí vysoké teploty!
		Probíhají práce na údržbě
		Pozor! Riziko automatického spuštění

10. ZÁRUKA

Záruční podmínky

Záruka se nevztahuje na vady vzniklé v důsledku zanedbané údržby kompresoru a nevztahuje se na výměnu dílů, které se opotřebovávají během provozu zařízení, jako jsou ventily, kroužky a vzduchové filtry. Záruka pokrývající výrobní vady je oprávněná, když:

- Kompresor byl správně používán a připojen k síti se správnými parametry.
- Kompresor byl pravidelně udržován a používán v souladu s určeným účelem.

NEDODRŽENÍM PRAVIDEL PRO POUŽÍVÁNÍ A ÚDRŽBU ZAŘÍZENÍ ZANIKNE ZÁRUKA!!!

OBEČNÁ PRAVIDLA POUŽÍVÁNÍ

Spojení

- Pokud si nejste jisti parametry vaší sítě, obraťte se na kvalifikovaného elektrikáře, který zajistí kompatibilní připojení.

Údržba

- Provozní nároky jsou minimální, ale jejich dodržování zajistí bezporuchový provoz zařízení. Přečtěte si kapitolu "údržba a renovace" a dodržujte tamní pravidla.

Návod

- Návod k obsluze uschovejte po dobu používání zařízení a dejte jej k dispozici servisu odpovědnému za údržbu, připojení a opravy. Správná údržba zajistí dlouhodobý a bezporuchový provoz kompresoru.

Vážený kliente.

V případě problému, pokud nenaleznete jeho řešení v uživatelské příručce, před provedením reklamačních kroků kontaktujte náš Servis telefonicky:

+48 694 324 265 mail reklamacje@tagred.pl