

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

ELEKTRICKÝ MOTOR

Řada KD1800 – KD1820

NÁVOD K POUŽITÍ

Překlad originálního návodu



Tento návod si prosím uschovejte pro případné budoucí použití.

Před zahájením práce se zařízením si prosím přečtete tento návod k obsluze.



Příprava k instalaci

1. Po otevření obalu motoru zkontrolujte, zda není motor poškozený nebo navlhlý.
2. Opatrně odstraňte prach a antikorozi vrstvu z motoru.
3. Zkontrolujte, zda údaje na typovém štítku motoru odpovídají požadavkům.
4. Zkontrolujte zařízení, zda nevykazuje deformace, poškození a uvolněné součásti, a zkuste motorem ručně otočit, abyste ověřili jeho pružnost.
5. Změřte izolační odpor pomocí megaohmmetru 500 V – jeho hodnota by neměla být nižší než 0,5 MΩ. V opačném případě je nutné provést suché ošetření vinutí statoru při teplotě nižší než 120 °C.

Nastavení motoru

1. Motor může k přenosu hnací síly využívat spojku, čelní ozubenou převodovku a řemenici, avšak u dvoufázového motoru s výkonem větším než 4 kW a čtyřfázového motoru s výkonem větším než 11 kW není řemenice pro přenos hnací síly vhodná. Konce ventilátoru dvoufázového motoru mohou být poháněny výhradně spojkou.
2. Je-li řemenice určena k přenosu hnacího ústrojí, měla by být osová osa motoru rovnoběžná s osou zatížení a svisle vyrovnaná s osou řemene. Je-li spojka určena k přenosu hnacího ústrojí, měla by se osová osa motoru shodovat s osou zatížení.
3. Motor by měl být umístěn tak, aby byl jeho výkon plně využit.
4. Motor by měl být umístěn tak, aby bylo zajištěno dobré větrání motoru.

Provoz motoru

1. Motor by měl být řádně uzemněn. Uzemnění se nachází na pravé a spodní straně svorkovnice. Je nezbytné, aby byly uzemněny také spodní nožičky motoru nebo sada šroubů příruby.
2. Na zapojovací desce motoru se nachází šest vývodů vodičů, které jsou označeny následovně:

Fáze č.	A	B	C
Část 1	U1	V1	W1
Část 2	U2	V2	W2

3. Použitý napájecí kabel musí z hlediska specifikací odpovídat údajům uvedeným na typovém štítku.
4. Pro motor je obvykle vyžadováno zařízení na ochranu proti přehřátí. Toto zařízení by mělo odpovídat elektrickým specifikacím motoru uvedeným na typovém štítku.
5. Pokud je rozdíl mezi frekvencí napájení a údaji na typovém štítku větší než 1 % nebo rozdíl v napětí přesahuje 5 %, nebude motor trvale a na stejné úrovni poskytovat odpovídající jmenovitý výkon. Je-li vyžadován nepřetržitý provoz motoru, je třeba mít na paměti, že v takové situaci nesmí být motor přetěžován.
6. Ať už motor pracuje s zatížením nebo bez něj, neměly by být slyšet žádné neobvyklé zvuky a neměly by se vyskytovat žádné vibrace. Teplota ložiska by měla být nižší než 95 °C.

Opravy a údržba motoru

1. Pracovní prostředí zařízení by mělo být suché, povrch motoru by měl být čistý a přívod vzduchu by měl být chráněn před prachem, blátem a jinými nečistotami.
2. Pokud zjistíte, že zařízení chránící před nadměrným hlukem neustále pracuje, musíte zkontrolovat, zda je porucha způsobena závadou motoru, přetížením nebo příliš nízkou nastavenými hodnotami ochranného zařízení. Motor lze znovu spustit až po odstranění závady.
3. Během provozu motoru je nutné zajistit dostatečné mazání. Po přibližně 5 000 provozních hodinách motoru za normálních podmínek je třeba doplnit nebo vyměnit mazivo (u uzavřeného ložiska není mazání nutné). Pokud se během provozu zařízení ukáže, že se ložisko přehřívá nebo že se zhoršila kvalita maziva, je třeba mazivo vyměnit. Před výměnou maziva je třeba nejprve odstranit staré mazivo a ložisko i kryt ložiska důkladně očistit benzínem, a poté doplnit vhodné mazivo do prostoru mezi vnitřním a vnějším kroužkem ložiska.

4. Jakmile se ložisko opotřebuje, zvyšuje se množství vibrací a hladina hluku. V tomto okamžiku je třeba zkontrolovat radiální vůli ložiska. Pokud její hodnota dosáhne následující hodnoty, je třeba ložisko vyměnit.

Vnitřní rozměry ložiska (mm) 20–30 35–50 55–80 80–120

Hranice vůle způsobené opotřebením (mm) 0,10 0,15 0,20 0,30

5. Po demontáži motoru lze rotor vyjmout z axiálního nebo neaxiálního konce. Pokud není nutné odpojovat ventilátor, je pohodlnější vyjmout rotor z neaxiálního konce, ale při vytahování rotoru z vinutí statoru je třeba postupovat tak, aby nedošlo k poškození vinutí statoru nebo izolace.

6. Při výměně vinutí statoru je třeba si poznamenat tvar, rozměry, počet závitů a průměr drátu původního vinutí. Pokud dojde ke ztrátě těchto údajů, obraťte se na výrobce. V případě nesprávné výměny originálního vinutí může dojít k závažnému narušení jedné nebo několika funkcí motoru, případně dokonce k poškození motoru.

JEDNOFÁZOVÉ DVOUVENTILOVÉ KONDENZÁTOROVÉ MOTORY ŘADY YL

Jednofázový dvouválcový asynchronní motor řady YL byl navržen a vyroben v souladu s národními normami, nově vyvinutými naší společností, a vyznačuje se nízkou hlučností, kompaktními rozměry, nízkou hmotností, snadnou údržbou atd. Tyto motory se široce používají ve vzduchových kompresorech, čerpadlech, ventilátorech, chladicích zařízeních, zdravotnických přístrojích, malých zařízeních atd., zejména v situacích, kdy je k dispozici pouze jednofázové napájení.

JEDNOFÁZOVÝ ASYNCHRONNÍ MOTOR YL

Kondenzátorové asynchronní motory řady YL jsou jednofázové motory. Hlavní vlastnosti: malé rozměry, vysoký výkon, velký rozběhový moment, vysoký účinník, bezpečnost a spolehlivost provozu, jednoduchá konstrukce a snadná údržba. Výkon tohoto motoru je srovnatelný s třífázovými asynchronními motory. Jmenovitá frekvence motoru je 50 Hz a jmenovité napětí 220 V. Motory této řady jsou zcela uzavřené a chlazené ventilátorem.

Mají třídu izolace B a stupeň ochrany IP44. Chlazení IC411. Montážní rozměry motorů odpovídají normám IEC. Druhy montáže: IMB3m, IMB5, IMB35, IMB14, IMBV1, IM9HV3, IMV5, IMV6, IMV18, IMV19, IMV36.

Motory řady YL jsou určeny pro provoz ve strojích a zařízeních pracujících při plném zatížení.

Model	Výkon	Proud	Otáčky jmenovitý výkon	Napětí	Vydá jnost	Účinnosť výkon	Jmenovitý proud	Točivý moment	Proud	Hlučnost
YL71	1.1	2810	5.0	220	75	0.95	1.8	1.7	40	75
YL80-4	1.5	1400	7.1	220	75	0.95	1.7	1.7	55	73
YL90	2.2	2800	13.9	220	77	0.95	1.7	1.7	80	78
YL100-4	3	1430	18.6	220	77	0.95	1.7	1.7	110	78
YL100-2	3	2810	18.2	220	79	0.95	1.7	1.7	110	83

ASYNCHRONNÍ TŘÍFÁZOVÝ MOTOR ŘADY Y ASYNCHRONNÍ

TŘÍFÁZOVÝ MOTOR ŘADY 01Y

Motor řady Y je třífázový, zcela uzavřený a ventilátorově chlazený. Byl vyroben v souladu s příslušnými normami IEC a DIN 42673. Motory řady Y se vyznačují výjimečnou účinností, nižší spotřebou, vysokým rozběhovým momentem, nízkou hladinou hluku a vibrací, spolehlivým provozem a snadnou údržbou. Motory řady Y nacházejí široké uplatnění v mnoha oblastech, kde se nevyskytují hořlavé nebo výbušné sloučeniny a plyny. Motory tohoto typu lze používat pro obráběcí stroje, čerpadla, ventilátory, dopravní zařízení, míchačky, zemědělské stroje a další.

Model	Výkon	Proud	Otáčky	Účinnost	Faktor výkonu	Jmenovitý proud	Točivý moment	Jmenovitý točivý moment	Napětí
Y80	0.75	1.71	2730	72.5	0.7	5.5	2.0	2.2	380
Y90S	1.1	2.7	1400	78	0.78	6.5	2.3	2.3	380
Y112	4	8.56	1440	84.5	0.82	7	2.2	2.3	380
Y100	2.2	4.87	1440	81	0.82	7	2.2	2.3	380
Y90	2.2	4.66	2840	80.5	0.74	6	2.0	2.2	380
Y100-4	3	6.6	1420	82.5	0.81	7	2.2	2.3	380
Y100-2	3	6.12	2840	83	0.76	6.5	2.3	2.3	380
Y90-4	1.5	3.55	1400	79	0.79	6.5	2.3	2.3	380
Y90-2	1.5	3.33	2840	77.5	0.74	6	2.0	2.2	380
Y112-1	4	7.99	2880	85.5	0.87	7	2.2	2.3	380
Y132-4	5.5	11.26	1450	58.5	0.84	7	2.2	2.3	380
Y132-2	5.5	10.76	2880	85.5	0.88	7	2.0	2.3	380

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Oprávněný zástupce výrobce: FOREINTRADE SP. Z O.O.

Adresa oprávněného zástupce: Grochowska 341 lok. 174; 03822 Varšava

PROHLAŠUJEME, ŽE VÝROBEK JE V SOULADU S EVROPSKÝMI NORMAMI

Název výrobku: Elektromotor (označený ochrannou známkou Kraft&Dele)

Model (obchodní označení): KD1800 – KD1820

Údaje o výrobku: Výkon: podle typového štítku

Napětí: podle typového štítku

Prohlášení:

Výrobek, na který se vztahuje tato prohlášení, splňuje požadavky směrnic ES:

1. 2006/95/ES (směrnice LVD)
2. 2011/65/EU směrnice ROHS 2
3. 2000/14/ES Směrnice o emisích hluku

Podle norem:

EN 60335-1; EN 60335-2-15; EN 60335-2-24; EN 50581:2012; EN ISO 3744:2011

Certifikát č. BM 50360319 0001 vydaný společností BVCE Compliance Laboratory Limited (4D1th Building, Dongming square, Lujiazui, Pudong, Šanghaj, Čína) ze dne 29. 6. 2016.

Osoba odpovědná za vedení technické dokumentace: Ma Dong Hui, Grochowska 341, byt č. 174, 03822

Varšava

Ma Dong Hui, Varšava, 5. října 2019