

Nabíječka baterií | 6/12V 4A

Art. 63506

POZOR

Před použitím výrobku si pečlivě přečtěte návod k obsluze a bezpečnostní pokyny. Výrobek používejte správně, opatrně a pouze v souladu s jeho určením. Nedodržení bezpečnostních pokynů může mít za následek poškození, zranění a ztrátu záruky. Tento návod na bezpečném a suchém místě pro budoucí použití. Pokud výrobek předáváte třetím osobám, přiložte k němu návod k použití.

URČENÉ POUŽITÍ

Výrobek se používá k nabíjení a údržbě 6V a 12V baterií vozidel s kapacitou 4 až 120 Ah. Nabíječka byla optimalizována tak, aby chránila baterii vašeho motocyklu nebo automobilu, pokud se delší dobu nepoužívá, například v zimě. Nabíječka je určena pro nabíjení lithiových, gelových, AGM a standardních olověných akumulátorů.

Jakékoli jiné použití, než je popsáno výše, vede k poškození výrobku a může vést ke zkratu, požáru, úrazu elektrickým proudem a výbuchu baterie.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Provozní napětí: 220-240 V, 50/60 Hz Příkon: max. 70 W

Koncové nabíjecí napětí: 7,5 V / 14,4 V / 14,6 V / 16,5 V (+/- 0,3

V) Režim nabíjení 12V STD/AGM/GEL: max. 4 A

Režim nabíjení 12V LFP: 14,6V /

4A Režim nabíjení 12V M: 14,4V /

1A

Režim nabíjení 12V RECOND (rekondice): 16,5V / 1,5A Režim

nabíjení 6V STD: 7,5V / 2A

Funkce výstupu SUPPLY (napájecí jednotka): max. 3A

Kapacita nabíjení baterie: 4-120 Ah

Třída ochrany: II Třída

ochrany: IP65

Okolní teplota: - 20°C~ 40°C

BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Tato nabíječka baterií je vybavena následujícími bezpečnostními funkcemi:

- Ochrana proti zkratu
- Přepětová ochrana
- Ochrana proti přepólování
- Ochrana proti přebíání
- Ochrana proti přehřátí

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Zabraňte přístupu dětí a jiných nepovolaných osob do pracovního prostoru.
- Nedovolte dětem, aby si hrály s výrobkem nebo jeho obalem.
- Výrobek nepoužívejte, pokud chybí nebo jsou poškozeny jeho části.
- Výrobek používejte pouze k určenému účelu.
- Nabíjejte pouze olověné akumulátory s mokрыmi články, gelové akumulátory nebo akumulátory AGM. Ostatní typy akumulátorů mohou explodovat a způsobit zranění osob a materiální škody.
- Nevystavujte nabíječku dešti nebo sněhu.
- Použití příslušenství, které není doporučeno nebo prodáváno výrobcem nabíječky baterií, může vést k požáru, úrazu elektrickým proudem nebo zranění osob.
- Abyste minimalizovali riziko poškození zástrčky a kabelu, při odpojování nabíječky od elektrické sítě táhněte za zástrčku, nikoli za kabel.
- Dbejte na to, aby byl síťový kabel položen tak, aby na něj nikdo nemohl šlápnout, zakopnout o něj nebo ho jinak poškodit či napnout.
- Prodlužovací kabel používejte pouze v případě, že je to nezbytně nutné. Při použití nevhodného prodlužovacího kabelu hrozí nebezpečí požáru a úrazu elektrickým proudem. Pokud je nutné použít prodlužovací kabel, ujistěte se, že kolíky na zástrčce prodlužovacího kabelu mají stejný počet, velikost a tvar jako kolíky na zástrčce nabíječky a že prodlužovací kabel v dobrém elektrickém stavu.
- Nepoužívejte nabíječku s poškozeným kabelem nebo zástrčkou; kabel nebo zástrčku okamžitě vyměňte.
- Nabíječku nepoužívejte, pokud utrpěla silný náraz, byla upuštěna nebo jinak poškozena. Odneste ji kvalifikovanému servisnímu technikovi.
- Nerozebírejte nabíječku! V případě potřeby údržby nebo opravy ji odneste kvalifikovanému servisnímu technikovi. Při nesprávné montáži nabíječky hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem nebo požáru.
- Abyste snížili riziko úrazu elektrickým proudem, odpojte nabíječku ze zásuvky před prováděním údržby nebo čištění.

VAROVÁNÍ PŘED NEBEZPEČÍM VÝBUŠNÝCH PLYNŮ

- Práce v blízkosti olověného akumulátoru je nebezpečná. Baterie při běžném provozu produkují výbušné plyny. Z tohoto důvodu je nesmírně důležité, abyste si pokaždé přečetli tento návod a před použitím nabíječky přesně dodržovali jeho pokyny.
- Abyste snížili riziko výbuchu baterie, tyto pokyny, jakož i pokyny výrobce baterie a výrobce zařízení, které hodláte používat v blízkosti baterie.
- Dodržujte upozornění na baterii.
- Režimy nabíjení 12V STD (standardní), 12V AGM/C, 12V M, 12V LFP, RECOND nebo SUPPLY nepoužívejte k nabíjení 6V olověných nebo jiných lithiových akumulátorů.
- Režim 12V LFP je vhodný pouze pro 12V lithium-železo-fosfátové baterie, nikoli pro jiné lithiové baterie. Nabíjení jiných lithiových baterií je zakázáno.
- U olověných akumulátorů s napětím nižším než 3 V při delším nabíjení doporučujeme akumulátor vyměnit.
- Pokud po připojení baterie na displeji nápis "BAD", doporučujeme baterii vyměnit.
- Připojení s opačnou polaritou je v režimu SUPPLY zakázáno.

POKYNY PRO OSOBNÍ BEZPEČNOST

- Při práci v blízkosti oloveného akumulátoru by měl být někdo v dosahu nebo dostatečně blízko, aby vám mohl přijít na pomoc.
- Pro případ, že by se kyselina z baterie dostala do kontaktu s kůží, oděvem nebo očima, v blízkosti dostatek čisté vody a mýdla.
- Používejte plnou ochranu očí a ochranný oděv. Při práci v blízkosti baterie se nedotýkejte.
- Pokud se kyselina z baterie dostane do kontaktu s pokožkou nebo oděvem, okamžitě ji omyjte vodou a mýdlem. Pokud se kyselina do očí, okamžitě je vyplachujte studenou tekoucí vodou po dobu nejméně 10 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Nikdy nekuřte v blízkosti baterie. Jiskry nebo plameny v blízkosti baterie mohou způsobit její explozi.
- Při manipulaci s nářadím buďte obzvláště opatrní. Kovové nástroje, které spadnou na baterii nebo jiné elektrické spoje, mohou vyvolat jiskru, která může způsobit výbuch baterie.
- Při práci v blízkosti baterie si sundejte osobní kovové předměty, jako jsou prsteny, náramky, náhrdelníky a hodinky. Mohou způsobit zkrat a vést k vážným popáleninám.
- Nabíječku používejte pouze k nabíjení 6V a 12V akumulátorů vozidel, jak je uvedeno v části "URČENÍ POUŽITÍ". Není určena k napájení nízkonapětového elektrického systému.
- Nabíječku nepoužívejte k nabíjení suchých baterií, které se běžně používají v domácích spotřebičích. Tyto baterie mohou prasknout a způsobit zranění osob a škody na majetku.
- Nikdy se nepokoušejte nabíjet zamrzlou baterii.

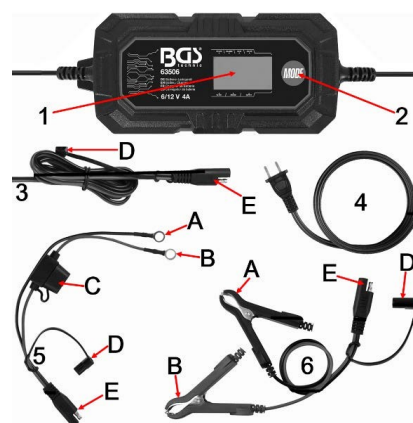
FUNKCE

- ▶ 12V STD: Nabíjecí program pro standardní 12V baterie.
- ▶ 12V AGM/C: Doporučený nabíjecí program pro 12V baterie AGM a v chladném prostředí.
- ▶ 12 M: Údržba baterie s nabíjecím proudem 1A; prodlužuje životnost baterie.
- ▶ 12V LFP: Nabíjecí program pro 12V lithium-železo-fosfátové baterie.
- ▶ Režim RECOND: Speciální program pro hluboce vybité baterie.
- ▶ Režim SUPPLY: Paměť/datové údaje jsou při výměně baterie zachovány.
- ▶ 6V STD: Nabíjecí program pro standardní 6V baterie.

PŘEHLED PRODUKTŮ

- 1 Display
- 2 Tlačítko režimu
- 3 Výstupní kabel
- 4 Síťový kabel se zástrčkou
- 5 Nabíjecí kabel s očky
- 6 Nabíjecí kabel s připojovacími svorkami

- A Připojení minus baterie
B Připojení baterie plus
C Pojistka
D Ochranný kryt
E Kabelový konektor



TLAČÍTKO REŽIMU

1. Stisknutím tlačítka "Mode" (Režim) můžete volit mezi 4 běžnými režimy nabíjení (12V STD, 12V AGM/C, 12V M nebo 12V LFP).
2. Stisknutím a podržením tlačítka po dobu přibližně 3-5 sekund vyvoláte jeden z dalších režimů (6V STD, RECOND nebo SUPPLY).
3. Dva způsoby ukončení: Stisknutím a podržením tlačítka po dobu asi 3-5 sekund přejdete do konkrétního paměťového režimu 12V nebo vypnete zařízení a přepnete do režimu 12V STD nebo do konkrétního paměťového režimu 12V.
4. Normální: 12V STD, 12V AGM/C, 12V M, 12V LFP
5. Další funkce: 6V STD, RECOND

DISPLAY

A Zobrazení napětí baterie (přesnost 0,1 V); baterie vadná (BAD) / plně nabitá (FUL) / přepólovaná nebo zkrat na svorkách (Err).

B 12 V STD, až 14,5 V; pro nabíjení standardních olověných akumulátorů 12 V.

C 12V AGM/C do 14,8 V; pro nabíjení 12V baterií AGM nebo nabíjení v zimním režimu při teplotách okolí od -20 °C do +5 °C.

D 12V M, až 14,4 V; pro nabíjení 12V baterií pro účely údržby.

E 12V LFP, až 14,6 V; pro nabíjení 12V lithium-železo-fosfátových baterií.

F Indikátor nabíjení, proces nabíjení; každý sloupec představuje přibližně 20 %.

G 6V STD, až 7,5V; pro nabíjení malých 6V baterií.

H Režim RECOND až do 16,5 V; pro nabíjení hluboce vybitých 12V baterií. I Režim SUPPLY; funguje jako 12V 3A zdroj.

PŘÍPRAVA NA NAKLÁDKU

- Pokud potřebujete baterii z vozidla vyjmout kvůli nabíjení, vždy nejprve vyjměte záporný pól baterie. Ujistěte se, že je vypnuto veškeré příslušenství ve vozidle, aby nedošlo ke vzniku elektrického oblouku.
- Během nabíjení baterie zajistěte, aby byl prostor kolem baterie dobře větraný.
- Vyčistěte svorky baterie. Dbejte na to, aby vaše oči nepřišly do styku s korozí.
- Naplňte každý článek destilovanou vodou, dokud hladina kyseliny v baterii nedosáhne hodnoty stanovené výrobcem baterie. Akumulátor nepřeplyňte. U akumulátorů bez odnímatelných víček článků, např. olověných akumulátorů s ventilovou regulací, pečlivě dodržujte pokyny výrobce pro nabíjení.
- Zjistěte si, jaká konkrétní opatření výrobce baterie při nabíjení přijal a jaká je doporučená rychlost nabíjení.
- Pomocí návodu k obsluze vozidla zjistěte napětí akumulátoru a ujistěte se, že je režim výstupního napětí správný.

PŘIPOJENÍ

- Abyste zabránili jiskření, které může způsobit výbuch baterie, vždy před připojením nebo odpojením baterie odpojte napájení ze sítě. Připojte svorky baterie nebo kroužkové svorky k baterii v následujícím pořadí:
- Připojte kladný nabíjecí kabel (ČERVENÝ) ke kladnému pólu akumulátoru (označený+ / +ve nebo P).
- U vozidel, ve kterých akumulátor ještě namontován: Připojte záporný nabíjecí kabel (ČERNÝ) k podvozku vozidla (označený - / -ve nebo N) v dostatečné vzdálenosti od akumulátoru, palivového potrubí a horkých nebo pohyblivých částí.
- Pro baterie vyjmuté z vozidla: Připojte záporný nabíjecí kabel (ČERNÝ) k zápornému pólu akumulátoru (označen jako - / -ve nebo N).
- Po připojení svorek je mírně pootočte, abyste odstranili nečistoty nebo oxidaci a zajistili tak dobrý kontakt.

CHARGE

1. Nejprve se ujistěte, že je vaše baterie 6V nebo 12V. Nikdy nenabíjejte baterie s nesprávným nabíjecím napětím!
2. Připojte nabíječku ke zdroji napájení.
3. Pomocí tlačítka "Mode" vhodný režim nabíjení pro vaše baterie.
4. Popis jednotlivých provozních režimů najdete v kapitole "PŘEHLED VÝROBKU".
5. Poté připojte nabíječku k baterii se správnou polaritou. Pokud je polarita obrácená nebo jsou svorky zkratovány, na displeji se zobrazí "Err".
6. Tato nabíječka baterií je vybavena automatickou paměťovou funkcí, tzn. že při každém připojení nabíječky k síti se spustí v posledním zvoleném režimu.
7. Po nabíjení odpojte nabíječku od elektrické sítě. Nejprve odpojte svorku od záporného pólu a poté od kladného pólu.

Nabíjení lithium-železo-fosfátových baterií

Ujistěte se, že je baterie v bdělém režimu. Pokud je baterie neaktivní a chráněná systémem BMS, aktivujte ji nejprve v režimu DODÁVKA a poté se vraťte do režimu LFP pro nabíjení.

ČAS NABÍJENÍ

Nabíjení částečně nabité baterie trvá kratší dobu než nabíjení zcela vybité baterie. Přibližnou dobu nabíjení baterie lze vypočítat takto

Doba nabíjení v hodinách = Kapacita baterie v Ah / nabíjecí proud v ampérech

Nabíjecí výstup 6V 2A		Nabíjecí výstup 12V 4A	
Kapacita baterie v Ah	Doba nabíjení v hodinách	Kapacita baterie v Ah	Doba nabíjení v hodinách
6	3	32	8
12	6	48	12
15	7	64	16
21	10	100	25
24	12	128	32
30	15	150	37

POKYNY K ÚDRŽBĚ

Tato nabíječka vyžaduje minimální údržbu. Stejně jako u jiných zařízení nebo nástrojů platí i u nabíječky několik pravidel zdravého rozumu, která prodlouží její životnost.

- Před prováděním údržby nebo čištění se vždy ujistěte, že nabíječka není připojena.
- Nabíječku na čistém a suchém místě.
- Pokud nabíječku nepoužíváte, navíňte kabely.
- Vyčistěte kryt a kabely mírně navlhčeným hadříkem.
- Případnou korozi na svorkách odstraňte roztokem vody a jedlé sody.
- Pravidelně kontrolujte kabely, zda nejsou prasklé nebo jinak poškozené, a v případě potřeby je nechte vyměnit.
- **UPOZORNĚNÍ:** Všechny ostatní údržbářské práce smí provádět pouze kvalifikované osoby.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Kód chyby	Stav	Možná příčina	Řešení
Err	Špatný	Svorky baterie byly připojeny s obrácenou polaritou. Svorky baterie jsou nesprávně připojeny.	Odstraňte přípojky a správně je zapojte.
		Napětí baterie není shodné s nastavením na nabíječce.	Ujistěte se, že režim nabíjení s baterií zápalky.
Špatný	Proces nabíjení se nespustí.	Baterie je vadná.	Vyměňte baterii.
Špatný	Nabíjecí napětí je příliš nízké	Baterie je hluboce vybitá nebo vadná.	Nejprve baterii nabíjejte déle než 12 hodin. Když se baterie vrátí do normálního stavu je dosaženo napětí, je regenerováno.
	Baterie není plně nabitá ani po 24 hodinách nabíjení.	Nabíjecí proud je příliš nízký.	Zvolte vyšší rychlost nabíjení.
	Napětí baterie rychle roste.	Nabíjecí proud je příliš vysoký.	Zvolte nižší Rychlost nabíjení.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Nepotřebné materiály recyklujte, místo abyste je likvidovali jako odpad. Veškeré nářadí, příslušenství a obaly je třeba roztřídit, do recyklačního centra a zlikvidovat ekologicky šetrným způsobem.



DISPOZICE

Po skončení životnosti tento výrobek zlikvidujte v souladu se směrnicí EU o odpadních elektrických a elektronických zařízeních. Informujte se na místním úřadě pro likvidaci odpadů opatřeních pro recyklaci nebo výrobek odevzdejte k likvidaci společnosti BGS technic KG nebo specializovanému prodejci elektrozařízení.



**EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ**

Prohlašujeme na vlastní odpovědnost, že design výrobku:

Nabíječka baterií (BGS Art.: 63506)

splňuje následující příslušná ustanovení:

Směrnice Rady 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě (EMC)

Směrnice 2014/35/EU o směrnici LVD

Použité normy:

EN IEC 55014-1:2021 ; EN IEC 55014-2:2021 EN
IEC 61000-3-2:2019+A1:2021
EN 61000-3-3:2013+A1:2019+A2:2021 EN
60335-1:2012+A11:2014+A13:2017
+A1:2019+A2:2019+A14:2019+A15:2021 EN
60335-2-29:2021+A1:2021
EN 62233:2008

Číslo certifikátu EMC: 6154928.01AOC / BT03-Z4.0A-P1

Číslo certifikátu LVD: 6154926.01AOC

Číslo zkušebního protokolu: 6154928.50 a 6154926.50A

Wermelskirchen, 01.03.2024

ppa.

Frank Schottke, oprávněný signatář

BGS technic KG, Bandwikerstrasse 3, D-42929 Wermelskirchen