

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

KOMPAKTOR

NÁVOD K POUŽITÍ

Překlad originálního návodu

VAROVÁNÍ

Abyste snížili riziko zranění, před zahájením práce se zařízením, před výměnou příslušenství a před prováděním jakýchkoli údržbových prací se seznámte s tímto návodem k obsluze. V návodu nejsou popsány všechny možné bezpečnostní situace. Při práci se zařízením je proto nutné dodržovat veškerá bezpečnostní opatření.

KD1196 / C60

OBSAH

Úvod.....	2
Použití.....	2
Funkce a ovládací prvky.....	3
Příslušenství.....	3
Bezpečná obsluha.....	3
Nebezpečí a rizika.....	4
Obsluha.....	4–9
Údržba zařízení.....	9
Servis.....	9
Specifikace.....	10
Náhradní díly.....	10
Seznam náhradních dílů.....	10–14

ÚVOD

Děkujeme, že jste si vybrali naše zařízení. Vynaložili jsme veškeré úsilí, aby náš produkt byl z hlediska zpracování a výkonu nejvyšší kvality. Naše zařízení jsou vždy testována. V případě potřeby zakoupení náhradních dílů nebo opravy zařízení najdete veškerou pomoc v této oblasti v pobočkách naší společnosti.

Obecné informace týkající se bezpečnosti při obsluze zařízení.

Cílem naší továrny je výroba zařízení, která usnadní a zajistí bezpečnou práci uživateli.

Nejdůležitějším „prvkem“ bezpečné práce je obsluha. Nejlepší způsob, jak se chránit před zraněním a nehodami, je opatrná obsluha zařízení a používání zdravého rozumu – správné posouzení situace. V tomto návodu k obsluze nejsou uvedena všechna rizika, která mohou při práci se zařízením nastat. V tomto dokumentu jsou uvedeny pouze nejdůležitější body, které musí obsluha dodržovat. Informace týkající se varování a rizik by měly být umístěny na zařízení a na pracovišti, kde se se zařízením pracuje. Uživatel by se měl seznámit se všemi bezpečnostními informacemi dodanými spolu se zařízením a řídit se jimi.

Uživatel by se měl seznámit se zařízením a naučit se s ním zacházet. Tyto kroky je třeba provést i v případě, že uživatel již dříve obsluhoval podobná zařízení. Uživatel by měl znát princip fungování každého z ovládacích prvků. Je také nutné se seznámit s informacemi o určení zařízení a informacemi o potenciálních rizicích vyplývajících z práce se zařízením.

POUŽITÍ

Deskový zhutňovač je zařízení sloužící k zhutnění terénu za účelem získání hladkého povrchu. Princip fungování zařízení spočívá v přenosu vibrací prostřednictvím vibrační desky, která se pohybuje díky energii vyprodukované motorem. Zařízení je určeno k vyrovnávání povrchu půdy, včetně vyrovnávání zeminy a dokončování povrchu asfaltové silnice.

Deskový zhutňovač se také používá při: Zhutňování půdy
zemních pracích silničních
pracích pokládání
dlažebních kostek
vyrovnávání terénu
úpravě povrchu silnic

! Nesprávné použití a přetěžování zařízení – VAROVÁNÍ

Zařízení není určeno pro práci na povrchu s velkým množstvím vody (zejména na jílovité půdě) – v takových podmínkách může být pohyb zařízení vpřed ztížen. Stroj může mít také potíže s vyrovnáváním povrchu půdy s velkým množstvím velkých kamenů kvůli nedostatečnému výkonu. Stroj není určen k provádění těžkých průmyslových prací, pro které je vyžadována obrovská síla vibrací. Pro takové práce je třeba používat stroje s

odpovídajícím výkonem. Tento zhutňovač umožňuje vyrovnávání povrchu půdy, sedimentů, písku a asfaltu.

KONSTRUKCE

Horní část zařízení se skládá z rukojeti, krytu řemene a úchytu, které jsou připevněny k základně motoru. Základna motoru je připevněna k vibrační desce a gumové tlumicí vložce. Spodní část zařízení se skládá z vibrační desky a vibračního zařízení, které má zabudovaný hřídel. Pohon je přenášen ze spojky na hřídeli motoru na hřídel pomocí řemenu (V).

Přenos výkonu

Zdrojem výkonu je jednoválcový vzduchem chlazený motor. Odstředivá spojka je upevněna na hřídeli motoru. Je možné namontovat benzínový i naftový motor. Odstředivá spojka se uvede do chodu spuštěním motoru. Otáčky motoru se snižují na odpovídající počet úderů. Rotační pohyb motoru se přenáší z klínového řemenice integrované do bubnu spojky na řemenici vibračního prvku pomocí klínového řemene. Řemenice vibračního prvku otáčí hřídel rotoru, která se nachází ve skříni vibračního prvku. Vibrace vytvářené excentrickým rotorem se přenáší na desku. Díky hmotnosti zařízení je možné při úderu zhutňovat povrch země.

FUNKCE ▲ ŘÍDÍCÍ PRVKY

Motor

Motor se ovládá pomocí spínače ON/OFF (zapnutí/vypnutí). Spínač se nachází na motoru pod palivovou nádrží.

Otáčky motoru se ovládají pomocí klapky, která se nachází na rukojeti stroje.

Motory Honda a Kama jsou vybaveny zařízením informujícím o stavu oleje. Toto zařízení způsobí vypnutí a zastavení motoru, pokud hladina oleje v klikové skříni klesne pod bezpečnou úroveň.

Hnací řemen

Napnutí hnacího řemene lze nastavit. K tomu je třeba povolit čtyři šrouby, které spojují motor se základnou. Poté je třeba nastavit napnutí hnacího řemene. Po provedení této operace je třeba utáhnout všechny čtyři šrouby.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Přepravní vozík usnadňuje přemísťování zařízení. Háčky v základové desce. Gumová kola o průměru 200 mm.

BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ ZAŘÍZENÍ

! Výstražný symbol použitý v celém návodu a umístěný na zařízení upozorňuje na důležité bezpečnostní pokyny. Tento symbol znamená, že je nutné se důkladně seznámit s návodem k obsluze! Úvod :

Pečlivě a pozorně si přečtěte tento návod k obsluze, abyste se ujistili, že máte úplné znalosti o bezpečném používání zařízení. Provádění správné údržby zajistí dlouhou životnost zařízení a vysoký výkon.

Bezpečnost :

Tato kapitola se týká bezpečnostních postupů, které je třeba dodržovat při obsluze, údržbě a seřizování deskového zhutňovače. Se zařízením je třeba zacházet s maximální opatrností. Se zařízením je třeba zacházet správným způsobem, jak je popsáno v tomto dokumentu. Nesprávná obsluha zařízení může vést k vážnému zranění uživatele, zničení majetku nebo poškození zařízení. Je proto nutné vždy dodržovat příslušná bezpečnostní opatření.

Kvalifikace obsluhy :

Před zahájením práce se zařízením by obsluha měla pečlivě si prostudovat tento návod k obsluze. Pokud je to možné, požádejte o pomoc zkušenou osobu a o dodatečné vysvětlení principu fungování zařízení. Používání zhutňovače nezkušenými osobami může být velmi nebezpečné. Obsluha zařízení metodou „pokusů a omylů“ není vždy dobrým řešením. Takový postup často zkracuje životnost zařízení a může vést k jeho poškození. Spuštěné zařízení nesmí být ponecháno bez dozoru.

Obecné bezpečnostní informace :

! POZOR

Je nutné používat ochranné kryty a bezpečnostní zařízení. Je třeba nosit ochrannou helmu, ochranné brýle, pracovní obuv s ocelovou špičkou a další ochranné pomůcky zajišťující bezpečnost při práci. Při práci se zařízením nesmíte nosit šperky ani volný oděv, protože by mohly být vtaheny do pohyblivých částí zařízení, což by mohlo vést k velmi vážným úrazům.

Bezpečnost při spouštění zařízení:

! POZOR

Při spouštění zařízení vznikají jedovaté výpary. Zařízení spouštějte na dobře větraném místě. Vdechování výfukových plynů může vést ke zhoršení zdravotního stavu nebo smrti.

Bezpečnost při údržbě :

! POZOR

Hořlavá kapalina. Vypněte motor, nekuřte a nepoužívejte zařízení během doplňování paliva. V důsledku vzniku jisker může dojít k požáru nebo výbuchu.

Pohyblivé části. Před prováděním jakýchkoli servisních nebo údržbových prací vypněte motor. Ne smí se dotýkat pohyblivých částí zařízení, protože by mohlo dojít k vážnému zranění obsluhy.

Vysoká teplota. Pokud motor zařízení dosáhne příliš vysoké teploty, je třeba před provedením servisních nebo údržbových prací počkat, až vychladne. Kontakt s horkými částmi zařízení může způsobit vážné popáleniny.

Motor

Viz návod k obsluze motoru

VYPNUTÍ NOUZOVÉ VYPNUTÍ

Posuňte páku škrticí klapky do polohy OFF a přepněte přepínač do polohy OFF (vypnutí).

NORMÁLNÍ VYPNUTÍ

Rychle posuňte kladku škrticí klapky z polohy ON do polohy OFF a nechte motor zařízení běžet 3–5 minut na volnoběh. Po ochlazení motoru vypněte vypínač (posuňte do polohy OFF). Poté uzavřete uzavírací ventil přívodu paliva.

NEBEZPEČÍ A RIZIKA

NIKDY nedovolte, aby zařízení obsluhovaly osoby bez odpovídajícího zkušeností.

Obsluha MUSÍ zajistit, že se seznámila a porozuměla všem pokynům k obsluze zařízení.

Nesprávné a nepozorné používání zařízení může vést k VÁŽNÉMU NEHODĚ.

Deskové zhutňovače jsou těžká zařízení, která by měla být na pracovišti instalována dvěma silnými osobami. K přemístění zařízení je třeba použít zvedací úchyty, které se na něm nacházejí, a zvolit nejvhodnější způsob jeho přemístění.

! MECHANICKÁ NEBEZPEČÍ

Zařízení NESMÍTE obsluhovat, pokud nejsou ochranné kryty na správném místě a nejsou namontovány.

DRŽTE ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od rotujících a pohyblivých částí zařízení. Při kontaktu s těmito částmi by mohlo dojít k vážnému úrazu.

Před demontáží krytů a před provedením jakýchkoli seřizovacích prací se UJISTĚTE, že je vypínač napájení motoru v poloze VYPNUTO (OFF) a že je zástrčka zařízení odpojena ze zásuvky.

UJISTĚTE SE, že zařízení i obsluha stojí na pevném a rovném povrchu, aby nedošlo k převrácení nebo pádu zařízení během provozu nebo skladování.

Nesmíte nechat zařízení v chodu bez dozoru.

Před zahájením vyrovnávání terénu se UJISTĚTE, že stěny příkopu/výkopu jsou stabilní a že nedojde k jejich zřícení během vibrací zařízení.

UJISTĚTE SE, že místo, kde má být zařízení použito, neobsahuje žádné elektrické vedení pod napětím, telekomunikační kabely, potrubí vedoucí plyn, vodu a jiné. V případě kontaktu zařízení s uvedenými prvky by mohlo dojít k jejich poškození.

Při obsluze zařízení s ním zacházejte opatrně. Dlouhodobé vystavení vibracím může být nebezpečné pro ruce a paže obsluhy.

NIKDY nestoupejte na zařízení během jeho provozu.

Nesmí se překročit otáčky motoru bez zátěže nad 3500 otáček za minutu. Jakékoli zvýšení otáček nad uvedenou hodnotu může způsobit poškození zařízení.

DBÁJTE NA OPATRNOST, aby nedošlo ke kontaktu jakékoli části těla s velmi horkým tlumičem zařízení.

Zajistěte, aby veškeré opravy zařízení prováděl kvalifikovaný personál.

! NEBEZPEČÍ POŽÁRU A VÝBUCHU

BENZÍN je za určitých podmínek velmi hořlavá a výbušná kapalina.

Zajistěte, aby byl benzín skladován v k tomu určené nádrži. ZAŘÍZENÍ NESMÍTE tankovat, pokud je v chodu nebo je velmi horké.

Zařízení NESMÍTE doplňovat palivo v blízkosti jisker, plamenů a osob, které kouří.

Nesmí dojít k přetečení paliva z palivové nádrže během tankování. Během tankování je třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k rozlití paliva. Rozlité palivo nebo jeho výpary jsou vysoce hořlavé a může dojít k jejich vznícení. V případě rozlití je třeba místo úniku důkladně vyčistit před nastartováním motoru.

UJISTĚTE SE, že po natankování byla víčko palivové nádrže uzavřeno a řádně zajištěno.

! CHEMICKÁ NEBEZPEČÍ

NEOPRAVŇUJTE zařízení a nedoplňujte palivo v uzavřeném prostoru bez dostatečného větrání.

OXID UHLIČITÝ, který se uvolňuje ve výfukových plynech, může v uzavřených prostorách vést ke smrti.

! NEBEZPEČÍ V SOUVISLOSTI S HLUKEM

PŘÍLIŠ VYSOKÁ HLADINA HLUKU může vést k dočasné nebo trvalé ztrátě sluchu.

Noste vhodné ochranné prostředky pro ochranu sluchu, abyste snížili úroveň vystavení hluku. V souladu s předpisy o bezpečnosti a hygieně práce.

OCHRANNÉ ODĚVY

Při práci se zařízením v uzavřených prostorách je nutné VŽDY používat vhodné prostředky na ochranu sluchu. Je rovněž nutné používat ochranné brýle. Pokud při práci se zařízením dochází k tvorbě prachu, je nutné nosit protiprachovou masku.

Při práci s horkou asfaltovou hmotou může být rovněž nutné používat ochranný oděv a vhodnou obuv.

! DALŠÍ NEBEZPEČÍ

Uklouznutí/zakopnutí/pád jsou závažné příčiny vážných úrazů nebo smrti.

Vyhýbejte se nestabilním a kluzkým povrchům.

Při práci v blízkosti nezabezpečených otvorů a výkopů je třeba dbát zvýšené opatrnosti.

OBS UGA

OBEČNÉ INFORMACE

Zařízení je určeno k vyrovnávání bituminózních a zrnitých materiálů, např. zeminy, strusky, písku nebo jejich směsí. Souvislé zeminy, jako je bahno nebo jíla, je třeba vyrovnávat pomocí rázové síly vytvořené vibračním pěchem.

Pokud je to možné, mělo by být zpracovávané místo před zahájením vyrovnávacího zhuťování co nejvíce vyrovnáno a srovnáno.

Správná vlhkost půdy je pro správné vyrovnání terénu velmi důležitá. Voda působí jako lubrikant a pomáhá spojovat částice. Příliš nízká vlhkost neumožní dosáhnout požadovaného zhuťování. Na druhou stranu příliš vysoká vlhkost způsobí, že prázdné prostory naplněné vodou oslabí únosnost půdy.

Používejte bezolovnatý benzín a ujistěte se, že palivo neobsahuje žádné nečistoty.

Vibrační pohyb má poháněcí účinek. Umístěte rukojeť na opačný konec zařízení než vibrační prvek.

Spustte motor pomocí mechanického startéru. Pokud je motor vybaven spínačem zapnutí (ON) a vypnutí (OFF), je třeba jej nejprve nastavit do polohy ON a poté zařízení spustit.

Více informací o spouštění a správném provozu motoru najdete v návodu k obsluze motoru.

Před zahájením hutnění je třeba pomocí kliky škrticí klapky zvýšit otáčky motoru na maximální hodnotu.

Zařízení se ovládá oběma rukama pomocí rukojeti. Při pohybu zařízení vpřed je třeba kontrolovat jeho rychlost brzděním zařízení.

Ovládání se provádí posunem rukojeti do stran, doleva nebo doprava.

Obsluha by měla vždy stát na pevném podkladu, aby nedošlo k uklouznutí a ztratě kontroly nad zařízením při jeho spouštění nebo obsluze.

1. Před obsluhou

1-1. Před zahájením práce se zařízením se ujistěte, že je zařízení zbaveno prachu, bláta atd. Zvláštní pozornost věnujte spodní ploše vibrační desky a oblastem, které se nacházejí v bezprostřední blízkosti přívodu chladicího vzduchu motoru, karburátoru a vzduchového filtru.

1-2. Zkontrolujte utažení všech šroubů a matic. Uvolněné šrouby a matice mohou způsobit poškození zařízení.

1-3. Zkontrolujte, zda je klínový řemen správně napnutý. Normální rozsah průhybu řemene je cca 10–15 mm při utažených šroubech ve střední poloze mezi dvěma koly. Pokud je průhyb větší, může dojít ke snížení výkonu a nerovnoměrnému chodu, což může následně vést k poškození zařízení.

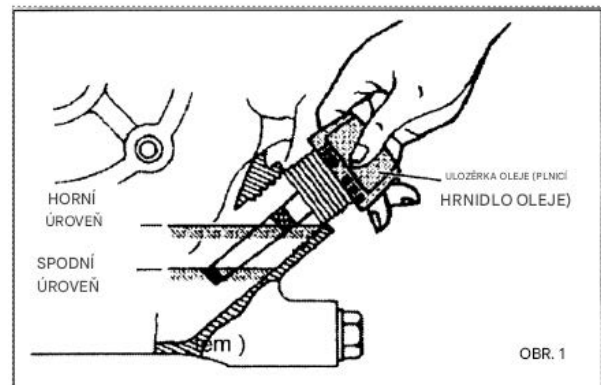
1-4. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. V případě potřeby doplňte. Používejte výhradně vhodného motorového oleje určeného pro dané zařízení. Informace o oleji naleznete v tabulce níže (obr. 1).

1-5. Odšroubujte olejovou zátku na vibračním prvku a zkontrolujte hladinu oleje. Při kontrole by zařízení být na rovném povrchu. Hladina oleje by měla dosahovat až k olejové zátce. Olej je třeba vyměňovat každý měsíc nebo po 200 provozních hodinách zařízení.

! DŮLEŽITÉ :

Pro zařízení používejte olej SAE

Při výměně je třeba starý olej vypustit. Vypouštění oleje bude snazší, pokud je olej teplý.



Sezóna/Teplota	Typ motorového oleje
Jaro, léto, podzim +120 °F až +40 °F	SAE 30
Zima +40 °F až +15 °F	SAE 20
Pod +15 °F	SAE 10W-30

1-6. K pohonu motoru slouží palivo. Při doplňování palivové nádrže se ujistěte, že byl použit palivový filtr.

2. Upozornění

2-1. Při práci s

zařízením a zajistěte dostatečné větrání. Vyhněte se práci se zařízením v uzavřených prostorách, tunelech a jiných špatně větraných místech, protože výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý. Pokud je přesto nutné zařízení používat v uzavřeném prostoru, umístěte jej tak, aby výfuk byl nasměrován ven z místnosti.

2-2. Zvláštní pozornost věnujte horkým částem zařízení, např. tlumiče výfuku. Nesmí se na ně sahat holýma rukama.

2-3. Při přepravě zařízení postupujte podle následujících pokynů. Pečlivě zajistěte víčko palivové nádrže a uzavřete palivový ventil. Před přepravou zařízení na dlouhé vzdálenosti nebo po nerovném terénu vypustěte palivo z nádrže.

2-4. Před doplněním paliva do nádrže vypněte motor. Nikdy nedoplňujte palivo, pokud je motor běží nebo je horký. V opačném případě se rozlité nebo vypařující palivo může vznítit od jisker z motoru nebo horkého tlumiče výfuku. Pokud dojde k rozlití paliva, je nutné jej okamžitě z povrchu zařízení odstranit. Palivo je však třeba doplňovat tak, aby nedošlo k jeho rozlití.

2-5. Všechny hořlavé látky udržujte v dostatečné vzdálenosti od výfuku. Výfukové plyny jsou velmi horké a mohou způsobit vznícení hořlavých materiálů.

3. Spouštění

Benzinový motor

3-1. Otočte tlačítko STOP ve směru hodinových ručiček do polohy „1“ (ON) Obr. 3

3-2. Otevřete palivový kohout . Obr. 4

3-3. Nastavte páku otáček na 1/2 ve směru vysokých otáček . Obr. 5

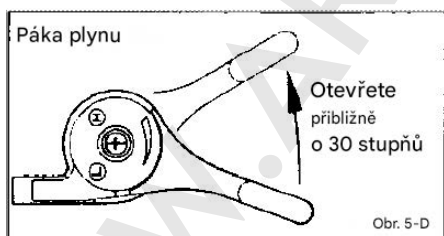
3-4. Zavřete páku sytiče .

Pokud je motor zahřátý nebo je vysoká teplota okolí otevřete páku sání do poloviny nebo úplně. Pokud je motor studený nebo je nízká teplota okolí, otevřete páku sání úplně. Obr. 6

3-5. Pomalu zatáhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor. To je tzv. bod komprese. Vraťte rukojeť do výchozí polohy a zatáhněte ještě jednou, tentokrát však energicky a rychleji. Rukojeť startéru nesmíte vytáhnout úplně. Po nastartování motoru nechte rukojeť sama vrátit se do výchozí polohy, ale celou dobu ji držte v ruce.

Diesellový motor

3-6. Otočte páku škrticí klapky do polohy START (otočte o cca 30 stupňů). Obr. 5-D

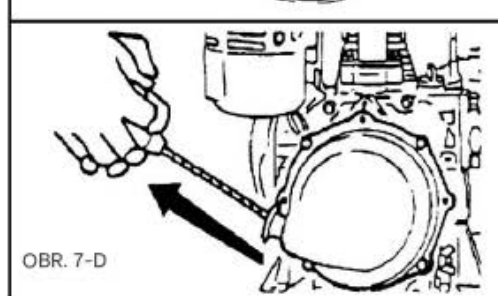
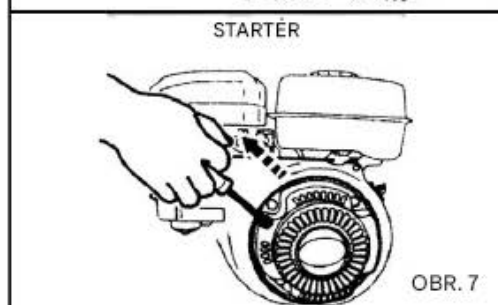
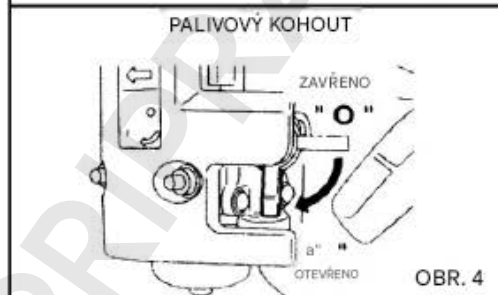
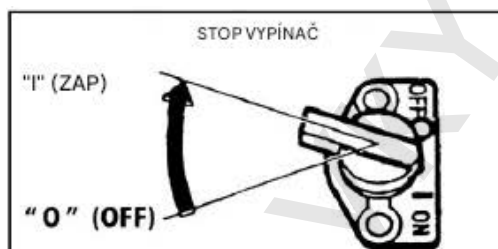


3-7. Obsluha startéru

V případě, že je zařízení vybaveno mechanickým startérem , pomalu vytáhněte rukojeť startéru

, dokud neucítíte odpor – to je tzv. bod komprese. Při dalším tažení můžete ucítit bod, ve kterém se odpor sníží. Pomalu vraťte rukojeť startéru do výchozí polohy.

Obr. 7-D



! POZOR

Lanko nesmíte vytáhnout až na doraz. Po jeho vytažení jej nesmíte pustit. Vraťte jej zpět a přitom jej celou dobu držte v ruce.

3-8. Po nastartování motoru počkejte asi 2–3 minuty, než se motor zahřeje. Na to je třeba myslet zejména v zimním období.

4. Obsluha

4-1. Po zahřátí motoru postupně posuňte páčku sytiče do polohy OPEN (otevřeno) Obr. 8

4-2. Přesuňte páčku nastavení otáček z polohy LOW (nízké otáčky) do polohy HIGH (vysoké otáčky). Jakmile otáček za minutu se zapne odstředivá spojka. Při postupném a pomalém zvyšování otáček může dojít k prokluzování spojky. Proto nesmíte zvyšovat otáčky motoru příliš pomalu.

Obr. 9, 10

ALARM HLADINY OLEJE

Systém signalizace stavu oleje byl vytvořen za účelem ochrany motoru před poškozením v důsledku nedostatečného množství oleje. Než hladina oleje v klikové skříni klesne pod bezpečnou hodnotu, tento systém způsobí automatické vypnutí motoru (spínač motoru zůstane v poloze ON).

! POZOR

Pokud dojde k automatickému vypnutí motoru, zkontrolujte hladinu motorového oleje.

4-3. Při zhutňování asfaltu se doporučuje natřít spodní plochu vibrační desky motorovou naftou. Tím se zabrání přilepení desky k asfaltu.

4-4. Při vypínání zařízení otočte páku regulace rychlosti z polohy HIGH (vysoká) do polohy LOW (nízká). Tuto páku nesmíte otáčet pomalu.

5. Přeprava

5-1. Při přepravě se ujistěte, že je motor vypnutý.

5-2. Zašroubujte víčko palivové nádrže a uzavřete palivový ventil, aby nedošlo k úniku paliva.

5-3. Při přepravě v vozidle musí být zařízení pečlivě upevněno a zajištěno proti posunutí a pádu. V případě přepravy zařízení na dlouhé vzdálenosti po nerovném terénu je třeba vyprázdnit palivovou nádrž.

6. Vypnutí zařízení

Chcete-li v nouzové situaci vypnout motor, přepněte přepínač STOP do polohy OFF (vypnuto).

Za normálních okolností postupujte podle následujícího postupu:

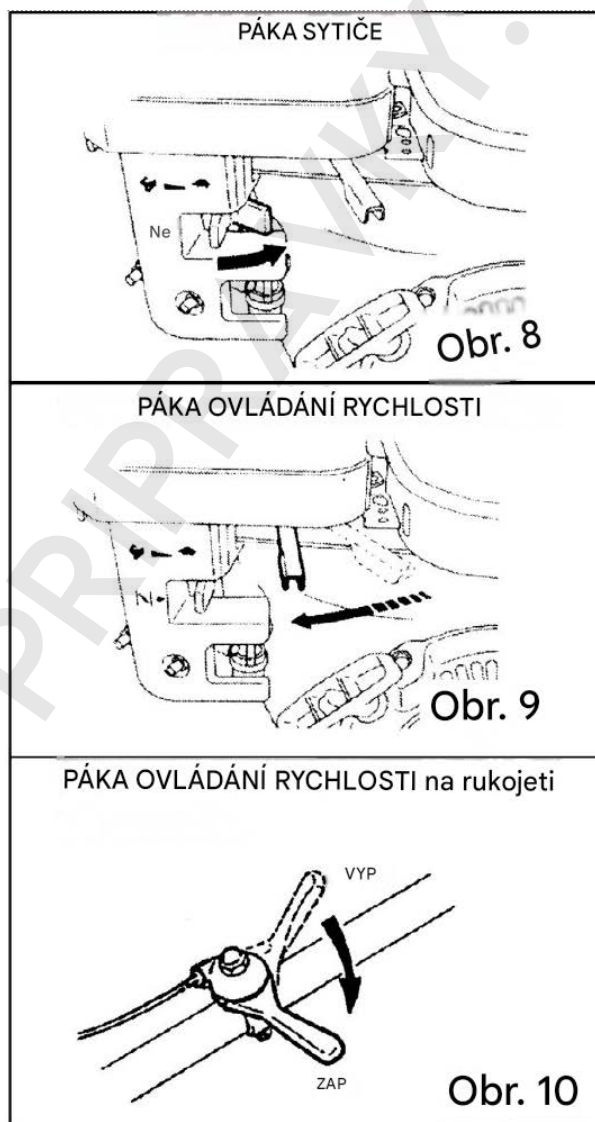
6-1. Před vypnutím nastavte páčku regulace otáček na nejnižší rychlost a nechte zařízení běžet na volnoběh po dobu cca 2–3 minut.

6-2. Otočte přepínač STOP do polohy OFF (vypnuto) Obr. 12

6-3. Uzavřete palivový kohout .

Obr. 13

7. Údržba a skladování



! VAROVÁNÍ

Hořlavé kapaliny: Při doplňování paliva vypněte motor. Je také zakázáno kouřit

v bezprostřední blízkosti místa práce se zařízením. V opačném případě může dojít k požáru nebo výbuchu v důsledku kontaktu s plameny nebo jiskrami.

Pohyblivé části: Před provedením jakýchkoli servisních nebo údržbových prací je nutné vypnout motor.

Kontakt s pohyblivými částmi zařízení může představovat vážné ohrožení života obsluhy. Vysoká teplota: Před provedením servisních nebo údržbových prací počkejte, až zařízení a motor vychladnou. Dotek horkých částí zařízení může způsobit vážné popáleniny.

7-1. Denní kontrola zařízení

A. Z zařízení je třeba odstranit bahno, prach atd.
B. Je třeba vyčistit spodní plochu vibrační desky.

- C. Zkontrolujte vzduchový filtr a v případě potřeby jej vyměňte.
 D. Zkontrolujte utažení všech šroubů a matic a v případě potřeby je dotáhněte.

7-2. Týdenní kontrola

- A. Kontrola vzduchového filtru Obr. 14
 Znečištěný vzduchový filtr může být příčinou problémů se startováním motoru, ztráty výkonu, nesprávného chodu motoru a zkrácení životnosti zařízení.
 Dbejte na to, aby byl vzduchový filtr vždy čistý.

PENOVÝ VLOŽKA

Vyjměte prvek a omyjte jej v petroleji nebo motorové naftě. Poté jej ponořte do směsi 3 dílů petroleje nebo motorové nafty a 1 dílu motorového oleje. Poté jej vymačkejte, abyste odstranili přebytečnou směs, a namontujte do vzduchového filtru

DVOJITÁ STRUKTURA URETHANOVÉ PĚNY

1. Vyčistěte polyuretanovou pěnu stejným způsobem, jak je popsáno výše.
2. Poté díl omyjte v petroleji nebo naftě. Následně jej ponořte do směsi 3 dílů petroleje nebo nafty a 1 dílu motorového oleje. Poté jej vymačkejte, abyste odstranili přebytečnou směs, a znovu namontujte.

B. Sejměte olejovou zátku a důkladně ji očistěte, poté nastavte vůli olejové zátky v rozmezí 0,6–0,7 mm (0,02–0,03 palce). Obr. 15

C. Vypusťte motorový olej a nalijte nový. Obr. 16

! POZOR: Pokud je motor nový, první výměna oleje by měla být provedena po 20 hodinách provozu.

7-3. Měsíční prohlídka

Výměna oleje v vibračním ústrojí. 7-4. Skladování

Před odložením zařízení a jeho dlouhodobým skladováním je nutné .

- A. Úplně vypustit palivo z nádrže a karburátoru.
- B. Přidejte několik kapek motorového oleje do válce po vyjmutí zapalovací svíčky. Poté několikrát ručně otočte motorem, aby se vnitřek válce pokryla olejem.
- C. Vyčistěte vnější povrch zařízení hadříkem namočeným v oleji. Zakryjte zařízení a skladujte jej na suchém a čistém místě.

ÚDRŽBA

Je třeba každý den kontrolovat hladinu oleje v klikové skříní motoru.

Každý týden je třeba zkontrolovat hladinu oleje ve vibračním prvku.

Pečlivě zkontrolujte všechny součásti zařízení z hlediska případného opotřebení nebo poškození.

Pravidelně čistěte spodní plochu vibrační desky, aby se na ní nehromadily nečistoty a jiné materiály.

ÚDRŽBA

Pravidelně vyměňujte olej v klikové skříní, aby se minimalizovalo opotřebení motoru.

Pravidelně kontrolujte, čistěte a/nebo vyměňujte vzduchový filtr motoru, zejména pokud zařízení používáte ve velmi prašném prostředí.

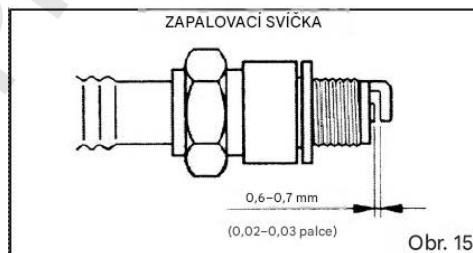
Pravidelně kontrolujte, čistěte a/nebo vyměňujte zapalovací svíčky.

Zkontrolujte všechny upevnění, spoje a svorky.

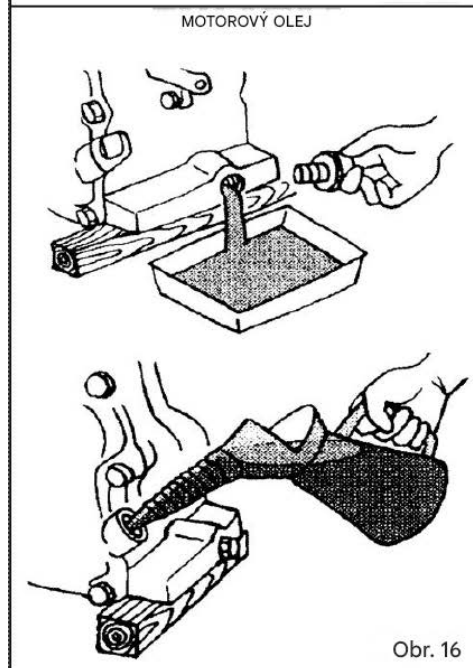
Zkontrolujte napnutí klínového řemene. V případě potřeby proveďte seřízení nebo výměnu opotřebovaného řemene.

Kontrola hladiny oleje ve vibračním prvku

1. Umístěte zařízení na rovný a pevný povrch. Ujistěte se, že zařízení stojí rovně. Teprve nyní můžete přistoupit ke kontrole hladiny oleje.
2. Zkontrolujte hladinu oleje ve vibračním prvku odstraněním zátky (ukazatel hladiny oleje vibračního prvku), jak je znázorněno na obr. 17.
3. Hladina oleje by měla dosahovat až k zátku. Pokud je třeba olej doplnit, použijte motorový olej SAE podle tabulky 1.
3. Pro výměnu oleje ve vibračním prvku odstraňte olejovou zátku (obr. 17) a nakloňte zařízení, aby olej vytekl. Olej bude odtékat rychleji, pokud je teplý.



Obr. 15



Obr. 16



OLEJOVÁ ZÁTKA VIBRÁTORU

Model	60H	60D
Motor	Vzduchem chlazený, čtyřtákní, jednoválcový	
Typ motoru	Motor poháněný palivem	Motor na palivo
Výkon hp	7	
Hmotnost kg	60	
Otáčky (vpm)	4900	
Odstředivá síla (kN)	15	
Hloubka zhutnění cm (palce)	28 (11)	
Rychlost jízdy m/min	25	
Výkon m ² /h	650 m ² /h	
Rozměry desky mm	450 x 350	

LOŽISKA

Odstředivá spojka – mazaná
Vibrační prvek – mazání

Hladina hluku (podle směrnice 2000/14/ES)

	80TD	80THC/TR/H
Naměřená hladina akustického výkonu	103,6 dB	102,2 dB
Garantovaná hladina akustického výkonu	106,6 dB	105,2 dB
Nejistota	3 dB	3 dB

Vibrace přenášené na ruce/paže (podle ISO 8662, část 1, v m/s²): 4–9

POVRCHOVÁ ÚPRAVA

Zařízení je pokryto smaltem. Viditelné kovové části jsou pozinkovány, aby byly chráněny před korozi.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	MOŽNÉ PŘÍČINY A ŘEŠENÍ
Motor se nespustí.	<ul style="list-style-type: none"> - Zkontrolujte, zda je spínač zařízení zapnutý (poloha „ON“). - Zkontrolujte přívod paliva. - U motorů Honda nebo Kama je třeba zkontrolovat hladinu oleje v klikové skříni. Tyto motory jsou vybaveny snímačem hladiny oleje, který se při překročení minimální hodnoty aktivuje a způsobí automatické vypnutí zařízení. - Zkontrolujte, zda jsou vysokonapěťové kabely připojeny k zapalovacím svíčkám - Zkontrolujte, zda je karburátor čistý.
Motor se vypíná.	<ul style="list-style-type: none"> - Zkontrolujte přívod paliva. - Zkontrolujte, zda je palivový kohout otevřený. - Zkontrolujte stav vzduchového filtru.
Benzínový motor ztrácí výkon.	<ul style="list-style-type: none"> - Zkontrolujte stav vzduchového filtru. - Zkontrolujte stav zapalovací svíčky.
Vibrace při nízkém výkonu	<ul style="list-style-type: none"> - Zkontrolujte, zda klínový řemen neklouže nebo zda nesklouzl. - Zkontrolujte, zda otáčky motoru dosahují 3500 otáček za minutu.
Zařízení se volně pohybuje	Zkontrolujte spodní stranu desky, zda se na ní nehromadí materiál nebo nečistoty.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Oprávněný zástupce výrobce: Foreintrade S.A

Adresa oprávněného zástupce: JANÓWEK, UL.MODRZEWIOWA 54 05-555 TARCZYN

PROHLAŠUJEME, ŽE VÝROBEK JE V SOULADU S EVROPSKÝMI NORMAMI

Název výrobku: Generátor elektrické energie (označený ochrannou známkou Kraft&Dele)

Model (obchodní označení): C60, KD1196

Údaje o výrobku: Spouštění: ruční startér,
odstředivá síla 15 kN

Prohlášení:

Výrobek, na který se vztahuje tato prohlášení, splňuje požadavky směrnic ES:

1. 2006/42/ES Směrnice o strojních zařízeních
2. 2011/65/EU směrnice ROHS 2
3. Směrnice 2000/14/ES o emisích hluku

Podle norem:

EN ISO 12100:2010, EN 12649:2008+A1:2011

Certifikát č. M.2024.206.C95535 vydaný společností UDEM International Certification Auditing Training Centre Industry and Trade Co. (Mutlukent Mahallesi 2073 Sokak Eski 93 Sokak No.: 10 Cankaya Ankara Turecko) ze dne 11.01.2024.

Osoba odpovědná za vedení technické dokumentace: Donghui Ma, JANÓWEK, UL.MODRZEWIOWA 54 05-555 TARCZYN
Ma Dong Hui, 22.08.2024, TARCZYN