

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

NÁVOD K POUŽITÍ

Překlad původního návodu

PÁKOVÝ NAVIJÁK 0.5t



KD3504

VAROVÁNÍ

Následující varování a bezpečnostní postupy jsou nezbytné k zamezení rizika zranění osob nebo poškození majetku:

1. Všechny zúčastněné osoby si musí přečíst tento návod a být plně seznámeny se všemi postupy obsluhy a údržby.
2. Při obsluze pákového kladkostroje vždy udržujte stabilní postoj a v případě potřeby se zajistěte. Pákový kladkostroj obsluhujte z místa, které bude po celou dobu vzdálené od břemene. Nikdy nepoužívejte pákový kladkostroj k osvětlení, podepření nebo přepravě osob a nikdy nenaklánějte břemena nad nebo do blízkosti osob.
3. Před zvednutím břemene zkontrolujte, zda je pákový kladkostroj v dobrém stavu a správně funguje.
4. Nosný řetěz udržujte vždy dobře namazaný a chraňte jej před odletujícími úlomky při svařování a jinými škodlivými nečistotami. Nikdy nedovolte, aby byl nosný řetěz nebo háky používány jako uzemnění při svařování, a nikdy se jich nedotýkejte svařovacími elektrodami pod napětím. Nikdy nepoužívejte pákový kladkostroj s pokroucenými, ohnutými, poškozenými nebo zkroucenými nosnými řetězy a nikdy se nepokoušejte nosný řetěz prodloužit.
5. Vždy používejte správná závěsná zařízení a upevňovací prvky správným způsobem a ujistěte se, že jsou správně nasazena na háku. Ujistěte se také, že bezpečnostní západka je zcela uzavřena a nepodepírá žádnou část břemene.
6. Nikdy nezvedejte náklad větší než je jmenovitá nosnost.
7. Volný nosný řetěz je třeba zvedat opatrně. Při kontrole vyvážení nákladu zvedněte a pusťte náklad o přibližně 4 palce, abyste otestovali brzdový systém před dalším zvedáním. Náklad zvedávejte pomalu.
8. Nikdy nevysouvejte nosný řetěz mimo dosah zvedání.
9. Nikdy se při obsluze pákového kladkostroje nenechte rozptylovat a nikdy nenechávejte zavěšený náklad bez dozoru.

10. Pákový kladkostroj pravidelně kontrolujte. Nikdy nepoužívejte pákový kladkostroj, pokud zjistíte poruchu, neobvyklý výkon, poškození nebo nadměrné opotřebení.
11. Nikdy neprovádějte seřizování ani opravy pákového kladkostroje, pokud nemáte kvalifikaci k provádění údržby kladkostroje.
12. Nikdy neprovádějte úpravy pákového kladkostroje.
- . Pro všechna nestandardní použití je vyžadován náš souhlas.
12. Při opravách pákového kladkostroje používejte výhradně originální díly.
13. Nikdy neodstraňujte ani nezakrývejte typový štítek na pákovém navijáku.

NÁVOD K POUŽITÍ

3.1 INSTALACE

1. Přečtěte si a pochopte bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu.
2. Odhadněte náklad, který má být zvednut nebo přemístěn, a ujistěte se, že nepřekračuje maximální nosnost.
3. Ujistěte se, že podpěra, ke které je připevněn horní hák, je dostatečně pevná, aby unesla hmotnost několikrát větší než hmotnost břemene. Ujistěte se, že je kladkostroj pevně uchycen v nejvyšší části horního háku, západka je zajištěna a nedotýká se podpěry.
4. Ujistěte se, že je naviják upevněn tak, aby horní a dolní hák tvořily při ovládání navijáku přímou linii a aby se rám mohl volně otáčet a nedotýkal se žádného předmětu.

3.2 ZVEDÁNÍ A SPOUŠTĚNÍ

Zvedání (tahání)

Nastavte volicí páku do levé polohy, abyste dosáhli polohy „UP“. Zvedněte uvolněný zátěžový řetěz otáčením rukojeti ve směru hodinových ručiček.

Spouštění (uvolnění)

Nastavte volicí páku do pravé polohy, abyste dosáhli polohy „DOWN“. Spusťte náklad otáčením rukojeti proti směru hodinových ručiček.

ÚDRŽBA

1. Po použití očistěte blok od nečistot, namažte jeho části a uložte jej na suchém místě.
2. Údržbu a kontrolu by měla provádět kvalifikovaná osoba, nikdy nedovolte, aby blok rozebíral nebo montoval laik.
3. Při montáži srovnejte značky „0“ na obou převodech (2),
4. Když rukojeť páky (20) tlačí na třecí destičky (13) a západkový kotouč (33), měla by být vzdálenost mezi rukojetí páky (20) a konci drážkované šestihranné matice kontrolována v rozmezí 0,2 mm–0,5 mm.
5. Po vyčištění a opravě. Blok je třeba podrobit zkušebnímu chodu a těžkému zatížení, aby byla zajištěna spolehlivost provozu. Před uvedením do provozu se ujistěte, že je blok v dobrém stavu.
6. Udržujte třecí plochy brzdy v čistotě, brzdový mechanismus je třeba pravidelně kontrolovat, aby se předešlo poruše brzdy.

POUŽITÍ

Blok s dvojitou pákou je vysoce výkonný a univerzální ruční zvedací zařízení, které lze široce používat v lodním průmyslu, elektrárnách, dopravě, stavebnictví, dolech, poštovních službách a telekomunikacích k instalaci strojů, zvedání zboží a tažení břemen atd. Používá se zejména v úzkých prostorech, pod širým nebem a na hlavních pracovištích pro tahání a roztahování v libovolném úhlu.

VLASTNOSTI

Hlavní části páky kladkostroje jsou vyrobeny z vysoce kvalitní oceli, která má následující vlastnosti z hlediska konstrukce a obsluhy:

1. Bezpečný, spolehlivý a odolný při používání.
2. Vynikající výkon a minimální údržba.

3. Malé rozměry, nízká hmotnost a snadná přenositelnost.
4. Lehká ruční rukojeť a vysoká účinnost.
5. Propracovaná konstrukce a atraktivní vzhled

KONSTRUKCE

Pákový blok je vybaven mechanismem dvoustupňové převodovky a systémem pružinové spojky. Jeho hlavní princip fungování je popsán následovně.

Použití systému volného převodu

Pokud není nic zachyceno, je volicí páka (40) nastavena do polohy „c“ (střední). Spojka umožňuje snadné tažení nosného řetězu a nastavení spodního háku v libovolné poloze. · zvedání břemene

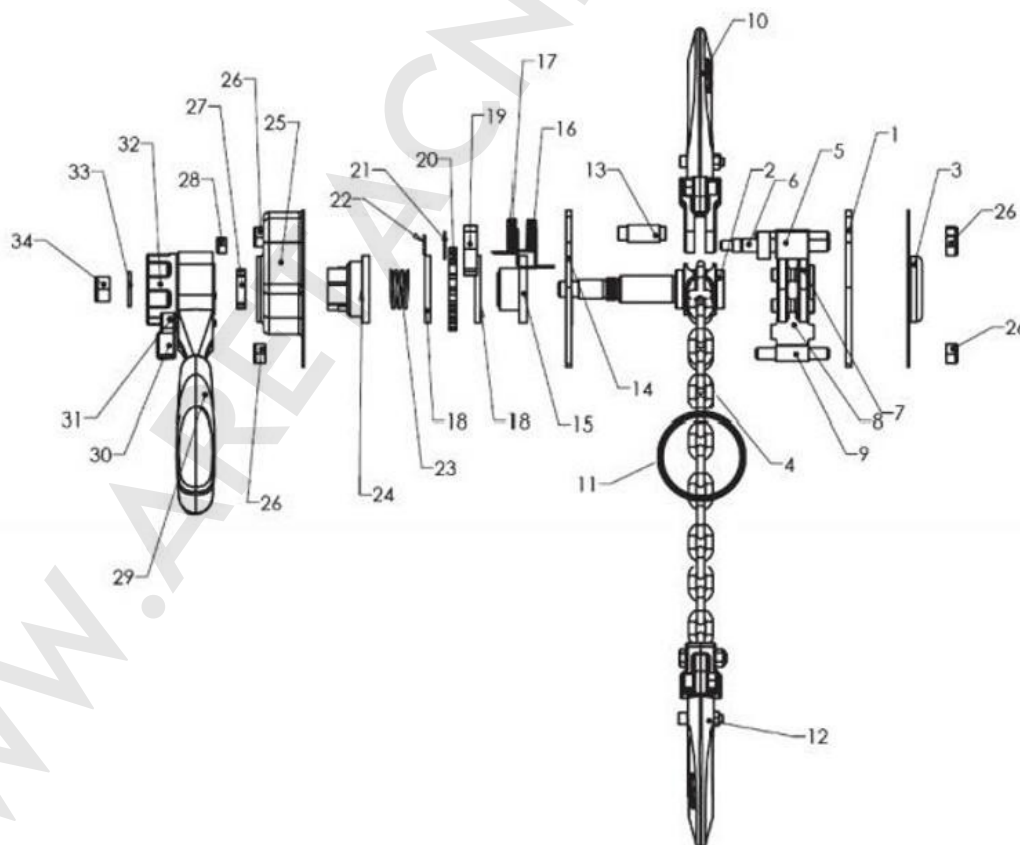
Nastavte volicí páku do polohy „nahoru“ a otočte rukojetí páky doprava, aby se přitlačné desky (20) a západkový kotouč (13) přitlačily k brzdovému úchytu (33), čímž dojde k současnému otočení těchto součástí. Následně vysuňte hnací hřídel (11), kotouč (2), hřídel ozubeného kola (4), vícestupňovou převodovku (3), zátěžový řetěz a rukojeť páky, abyste mohli náklad plynule zvednout.

TECHNICKÉ ÚDAJE



Zatížení	kg	500 kg
Standardní výška zdvihu	m	4
Zvedání tahem rukou	N	260
Zkušební zatížení	kg	750
Průměr řetězu	mm	4x12
Čistá hmotnost	kg	3,8
Hrubá hmotnost	kg	4
Rozměry (mm)	a	70
	b	194
	c	156
	d	35
	e	105
	f	300
	g	116
	h	79

PODROBNOSTI O NÁHRADNÍCH DÍLECH PRO BLOKOVÁNÍ DVOJITÉ PÁKY



Č.	NÁZEV	Č.	NÁZEV	Č.	NÁZEV	ČÍSLO	NÁZEV
1	Sada ozubených desek	10	Sestava horního háku	19	Západka	28	Zajišťovací matice M5
2	Kryt převodovky	11	Volný kroužek	20	Ráčna	29	Rukojeť rukojeti
3	Kryt brzdy, štítek typový štítek	12	Sestava spodního háku	21	Podložka hřídele západky	30	Páka voliče
4	Sestava nosného řetězu	13	Čep horního háku	22	Pružina	31	Pružinový kolík
5	Distanční vložka	14	Sestava pravé desky	23	Pružina brzdy	32	Ruční kolo
6	Čep nohy	15	Sestava brzdové desky brzdové desky	24	Matice brzdu	33	Podložka brzdy
7	Vodicí váleček řetězu	16	Pružina západky	25	Kryt brzdy	34	Zajišťovací matice M8
8	Škrabka	17	Pružina západky	26	Zajišťovací M6		
9	Kolíky desky boční desky	18	Brzdový brzdový	27	Vačka		