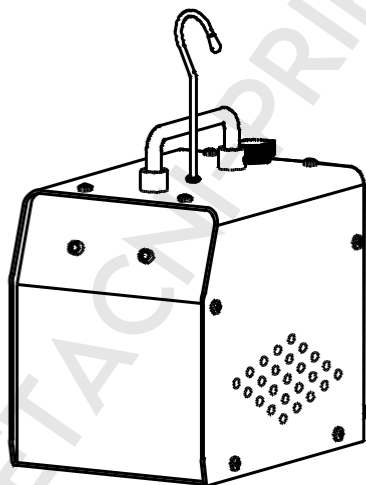


Generátor kouře
Návod k použití Překlad
originálního návodu



Model: KD3522

OBSAH

1. Začátek	1
2. Struktura produktu	1
3. Specifikace	2
4. Příslušenství.....	2
5. Popis zařízení	3
6. Použití	4
7. Test systému EVAP.....	6
8. Olej do generátoru	6
9. Údržba	7

WWW.ARETACNI-PRIPRAVKY.CZ

1. Spuštění

Jedná se o profesionální zařízení pro automatickou detekci netěsností potrubí (detektor). Pomůže nám rychle a přesně lokalizovat netěsnost v jakémkoli potrubním systému, jako je systém EVAP, sací systém, výfukový systém... a tak dále.

2. Struktura hlavní jednotky

Toto zařízení (detektor) je určeno k detekci netěsností potrubních systémů v automobilech a motocyklech, jako jsou palivové potrubí, sací potrubí a chladicí nádrž. Je určeno pro všechny potrubní systémy a systém EVAP.

UPOZORNĚNÍ:

1. Při prvním použití přidejte 30 ml kouřového oleje z generátoru kouře.
2. Když je kouřový olej na dně a již nevytváří kouř, přidejte 10–20 ml oleje, vyhněte se přidání příliš velkého množství paliva, protože to může způsobit slabý kouřový efekt.
3. Před naplněním detektoru čerstvým olejem je třeba vyprázdnit zbývající olej.
4. Olej v detektoru je třeba pravidelně vyměňovat.








Výběr oleje do detektoru: Tekutá parafína, glycerin pro péči o pokožku nebo průmyslový glycerin a dětský olej jsou v pořádku. Ujistěte se však, že uvnitř není voda a že nesmíte používat lepkavé tekutiny.

3. Specifikace

Model	KD3522
Napájecí napětí	DC 12 V (napájení z auta)
Výstupní tlak	18–23 psi
Výstupní průtok	18 l/min
Výstupní tlak vzduchu	Vnitřní vzduchové čerpadlo
Zkontrolujte objem oleje	30 ml
Rozměry (mm)	210 x 136 x 190

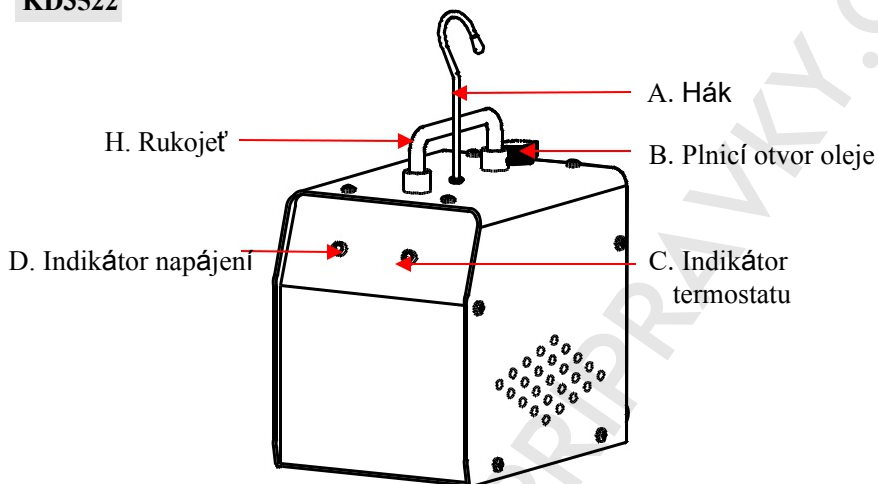
4. KD3522

Příslušenství

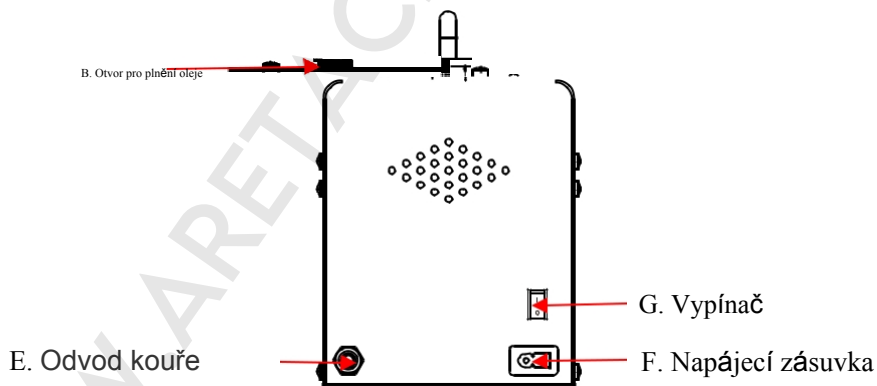
Č.	Popis	Fotografie	Množství
1	Napájecí kabely		1 ks
2	Adaptér		1 ks
3	Trubka		1 ks
4	Hák		1 ks
5	Kónický adaptér		1 ks
6	Láhev		1 ks
7	Návod		1 ks

5. Popis zařízení

KD3522



Boční strana



A. Háček, který umožňuje rychlé upevnění zařízení na vozidlo. Po zavěšení háčku dbejte na utažení matice, aby se háček a zařízení při otáčení nevypadly a nepoškodily.

B. Plnicí otvor pro olej, celkové množství kouřového oleje naplněného najednou nesmí překročit 30 ml. Přepojení způsobí nedostatečné vnitřní zahřívání a zvýšení teploty a nedostatek kouře nebo menší emise kouře.

C. Ukazatel termostatu.

D. Indikátor napájení.

E. Výstupní otvor pro kouř, kouř prochází výstupním otvorem a kouřovodem, aby byl veden do detekční části.



F. Napájecí zásuvka, do této zásuvky zapojte napájecí zástrčku, aby bylo zařízení napájeno.

G. Tlačítko napájení.

H. Rukojeť.

6. Provoz

1.) Po sestavení příslušenství detektoru netěsností doplňte poprvé přibližně 30 ml kouřového oleje a plnění může fungovat nepřetržitě po dobu přibližně 30 minut. Přetečení způsobí nedostatečné vnitřní zahřívání a zvýšení teploty a kouře – nedostatek nebo snížené množství kouře.

2.) Otevřete kapotu vozidla a vyjměte vzduchový filtr. U některých vozidel je nutné vyjmout snímač průtoku vzduchu.

3.) Nasadte adaptér sání vzduchu na otvor sací hadice motoru, zasuňte trubku a pevně ji přitlačte, dokud nebude sací hadice utěsněn a zablokován.

druhou stranu trubice zátkou (v případě použití airbagu by maximální průměr neměl přesáhnout 10 cm, aby nedošlo k poškození).

4.) Připojte napájecí kabel k autobaterii. Červená svorka se připojuje k kladnému pólu baterie a černá svorka k zápornému pólu baterie.

5.) Zapněte napájecí spínač a rozsvítí se kontrolka napájení, což znamená, že napájení zařízení je v pořádku.

6.) V závislosti na vozidle se interiér obvykle naplní kouřem během přibližně 1 až 3 minut. Pokud má během tohoto procesu detekční přístroj nedostatek kouřového oleje nebo pracuje nepřetržitě příliš dlouho (přibližně 5 až 9 minut, v závislosti na pracovním prostředí), může se přehřát, což způsobí rozsvícení kontrolky ochrany proti přehřátí a pozastavení provozu, dokud teplota neklesne do normálního rozsahu, načež přístroj obnoví provoz.

7.) Po kontrole odpojte napájecí kabel a příslušenství řádně uložte pro další použití. Tělo adaptéru pro přívod vzduchu je vyrobeno z gumy. Vyhněte se kontaktu s žíravými kapalinami, jako je benzín.

Vypouštění oleje: po každém použití zařízení je nutné vypustit kouřový olej, aby se zabránilo usazování částic a ovlivnění funkce. Po vyprázdnění je nutné zachovat vnitřní těsnění.

Postup: odšroubujte víčko plnicího otvoru pro kouřový olej v horní části zařízení, otočte celé zařízení dnem vzhůru, nechte vytéct zbývající kouřový olej a poté víčko znovu zašroubujte.

Poznámky:

- * Detekci netěsností provádějte mimo dosah částí citlivých na kouř.
- * Nespouštějte detektor déle než 8 minut. Vyžaduje přestávku v provozu.
- * Detektor je vybaven bezpečnostním mechanismem. Pokud překročí pracovní limit, automaticky se vypne. V takovém případě je třeba před opětovným spuštěním počkat.
- * Kruhová část tohoto detektoru uvnitř je vystavena působení teploty, buďte opatrní, abyste se nepopálili.

7. Test systému EVAP (EVAP)

Servisní port EVAP se obvykle nachází v motorovém prostoru, ale u některých speciálních vozidel může být servisní port EVAP umístěn na jiných místech. Metoda detekce systému EVAP: otevřete plastový kryt servisního portu EVAP a poté pomocí klíče na jádro ventilu vyjměte jednosměrný ventil ve směru hodinových ručiček a poté nainstalujte adaptér servisního portu EVAP, aby se kouř z tohoto portu nasměroval do systému EVAP za účelem detekce netěsností.

8. Kouřový olej

Tento produkt může používat běžný kouřový olej (masážní olej pro kojence, glycerin pro péči o pokožku nebo průmyslový glycerin). Zvolený kouřový olej musí být čistá, bezvodá kapalina a musí být v tekutém stavu. Nepoužívejte lepkavý kouřový olej, který by mohl snadno poškodit zařízení. Doporučujeme používat výhradně prověřený speciální kouřový olej naší společnosti. Pokud dojde k poruše produktu v důsledku nesprávného použití kouřového oleje, nevztahuje se na to záruka na produkt. Při přidávání kouřového oleje používejte dodanou odměrnou lahvičku s špičatou špičkou. Pokud je paliva příliš mnoho, otevřete odtokový ventil a vypusťte odpovídající množství kouřového oleje.

9. Údržba

Při dlouhodobém používání při vysokých teplotách se kouřový olej oxiduje a zhoršuje se jeho kvalita. To může ovlivnit životnost součástí kouřového zařízení, proto je nutné kouřový olej pravidelně vyměňovat.

1. Před doplněním nového oleje vypustte ze zařízení zbývající olej.
2. Jakmile se z kapek vody začne uvolňovat kouř, vyměňte olej za nový.

Naplňte přiloženou láhev na olej čerstvým olejem.