

# **KRAFT&DELE**

PROFESSIONAL

**Překlad originálního  
návodu k použití**

**Diagnostický tester OBD 2**



## **KD5672**

## 1. Varování a bezpečnostní pokyny

Před použitím si pečlivě přečtete tento návod k obsluze a dodržujte následující varování a bezpečnostní opatření, abyste předešli možnému zranění nebo poškození vozidla a/nebo zařízení:

- Během práce NEKUŘTE, nezapalujte sirky ani nevytvářejte jiskry v blízkosti vozidla.
- NEDOTÝKEJTE se horkých částí motoru, abyste předešli vážným popáleninám, zejména když je motor v chodu.
- Toto nářadí NEPOUŽÍVEJTE během jízdy.
- Při práci na motoru NENOSTE šperky ani volný oděv.
- NEUMÍSTŮJTE zařízení do blízkosti běžícího motoru nebo výfukového potrubí, abyste předešli poškození způsobenému vysokou teplotou.
- Výfukové plyny jsou jedovaté. Používejte vozidlo POUZE v dobře větraném prostoru a testy vozidla provádějte vždy v bezpečném prostředí.
- Abyste předešli vážným zraněním, vždy dávejte pozor na rotující části, které se při chodu motoru pohybují vysokou rychlostí, a udržujte bezpečnou vzdálenost od těchto částí i od dalších potenciálních

## 2. Přehled produktů:

KD5672 integruje hlavní funkce skenování systému OBD2 a akumulátorového systému.




Toto zařízení je kompatibilní s americkými vozy vyrobenými po roce 1996, evropskými vozy vyrobenými po roce 2003 a asijskými vozy vyrobenými po roce 2008. Dokáže identifikovat příčinu kontrolky CHECK ENGINE a případně ji opravit sami. Může pomoci snadno projít roční emisní testy a SMOG CHECK. Zahrnuje kompletní diagnostické funkce OBD2/EODB pro motor, test O2 senzoru, test systémů EVAP a test palubního monitoringu, může zajistit plnou kontrolu nad provozním stavem vozidla a grafické a numerické zobrazení datového toku pomůže odhalit a odstranit chybné hodnoty sensorů. Umí načíst běžné kódy poruch a může pomoci při rychlém a přesném nalezení problému, čímž umožňuje rychlou opravu vozidla.

Dokáže inovativním způsobem skenovat stav akumulátoru, např. testem startu, testem pulzace, testem nabíjení, voltmetrem atd.

## 3. Technické parametry

- Displej: barevný LCD displej s úhlopříčkou 2,36 palce
- Provozní teplota: -10 až 60 °C (14 až 140 °F)
- Skladovací teplota: -25 °C až 75 °C (-13 °F až 167 °F)
- Rozsah měření napětí: 5–18 V DC. Napájení přes rozhraní OBD2.

#### 4. Tlačítka

- (1) ESC: ukončení
- (2) I/M: rychlé nastavení pohotovostního režimu I/M
- (3) ▲: nahoru
- (4) ▼: dolů
- (5) OK: Vstoupit
- (6) : Zelená LED dioda. Vyžádejte si výsledky detekce.
- (7) : Žlutá LED dioda. Sledujte výsledky detekce.
- (8) : Červená LED dioda. Upozorňuje na výsledky detekce.

#### 5. Funkce a popis skeneru OBD2

1. Kompatibilní s automobily z Ameriky vyrobenými po roce 1996, automobily z Evropy vyrobenými po roce 2003 a automobily z Asie vyrobenými po roce 2008.
2. Snadno zjistíte příčinu rozsvícení kontrolky CHECK ENGINE (MIL).
3. Vypne kontrolku CHECK ENGINE (MIL), vymaže kódy a resetuje monitory.
4. Zobrazte definice DTC na displeji zařízení.
5. Zobrazení uchovávají data v paměti.
6. Zobrazte monitor a stav připravenosti I/M (emise).
7. Identifikujte čekající kódy.
8. Čtěte živý datový proud PCM.
9. Zobrazte živá data z testu O2 senzoru.
10. Integrovaná knihovna pro vyhledávání kódů DTC OBD2.
11. Načtěte živý datový tok, kódy DTC a data zmrazeného snímku.
12. Provedte test přítomnosti modulů.
13. Stáhněte si informace o vozidle (VIN, CIN a CVN).
14. Podpora CAN (řídící sítě) a všech ostatních aktuálních protokolů OBD2.
15. Provedte test nabíjení.
16. Funkce voltmetru.
17. Provedte zkušební start.

## 6. Připojte zařízení

1 Vypněte zapalování nebo jej nastavte do polohy „LOCK“.

2 Najděte rozhraní OBD2 ve vozidle. Správně připojte kabel skeneru k rozhraní OBD2 ve vozidle. Konektor kabelu je opatřen klíčem a lze jej zasunout pouze jedním způsobem.

3 Zapněte zapalování nebo jej nastavte do polohy „ON“. Napájení je zajištěno přes rozhraní OBD2.

## 7. Hlavní menu

### 7.1. Rozpoznat poruchu

Po správném připojení k vozidlu vyberte [Diagnostikovat], zobrazí se stav monitorování. Klikněte na OK, abyste přešli k dalšímu kroku (diagnostické menu). Zobrazí se 9 podmenu:

- Přečíst kódy
- Vymazat kódy
- Vymazat kódy po opravě.
- Připravenost I/M
- Datový tok
- Zablokovat snímky
- Test snímače O2
- Palubní monitorování
- Systém párování (režim 8 USD)
- Informace o vozidle

V případě potřeby vyberte podmenu a proveďte detekci.

### 7.2. Vyhledávání kódu DTC

Funkce [Vyhledávání DTC] slouží k vyhledávání a kontrole konkrétních definic kódů DTC.

### 7.3. Voltmetr

Funkce voltmetru se týká detekce voltmetru akumulátoru vozidla.

### 7.4. Nabíjení

Vyberte možnost [Nabíjení] a stiskněte tlačítko OK, na obrazovce se zobrazí rozhraní testu nabíjení akumulátorového systému.

### 7.5. Start

Funkce [Startování] se týká detekce startování akumulátorového systému.

### 7.6. Nastavení přístroje

Jazyk: na výběr je 10 jazyků. Měrná jednotka:  
metrická nebo anglická. Základní test zařízení.

■ **Kupte a používejte:** Není třeba stahovat ani instalovat žádné aplikace do telefonu nebo počítače. Stačí připojit zařízení a začít testovat.

■ **Mimořádně praktický:** Díky malé a kompaktní konstrukci je toto zařízení zároveň praktickým gadgetem i profesionálním diagnostickým počítačem.

■ **Žádné další poplatky:** Neexistují žádné skryté, povinné roční poplatky, tzv. ABONEMENTY. Tester funguje nepřetržitě a nikdy nebude zablokován.

### **Jaké možnosti nabízí rozhraní?**

#### **☀️ Rozhraní umožňuje:**

- Čtení a mazání chyb OBD-II: P0, P2, P3, U0 a kódy specifické pro danou značku: P1, P3, U1
- Vymazání kontrolky CHECK ENGINE
- Čtení čekajících chybových kódů, když kontrolka MIL ještě nesvítí
- Načtení zaznamenaných chybových kódů, které způsobily rozsvícení kontrolky MIL
- informace o vozidle – VIN
- Náhled zmrazených snímků
- Sledování provozních parametrů motoru v reálném čase – LIVE DATA
- Kontrola významu chybových kódů
- Kontrola stavu I/M
- monitory připravenosti
- Test systému EVAP
- Test snímače O2

#### **Navíc je zařízení také testerem autobaterie!**

- Má funkci voltmetru, měření napětí
- Může provádět test nabíjecího systému
- Nabízí test spouštění akumulátorového systému

#### **Značky automobilů, které rozhraní podporuje:**

- Americké vozy s OBD2 vyrobené po roce 1996
- Evropské vozy s rozhraním OBD2 vyrobené po roce 2003
- Asijské vozy s OBD2 vyrobené po roce 2008

### ☼◦Kompatibilní s protokoly:

- SAE J1850 PWM (41,6 kbaud)
- SAE J1850 VPW (10,4 kbaud)
- ISO9141-2 (5 bitů, 10,4 kbaud)
- ISO14230-4 KWP (5 bitů init, 10,4 kbaud)
- ISO14230-4 KWP (rychlá inicializace, 10,4 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11 bitů, 500 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29 bitů, 500 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11 bitů, 250 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29 bitů, 250 kbaud)

### ◦☼Co rozhraní nedokáže?

- Nevypaluje DPF,
- Neresetuje chybu AIRBAG a bezpečnostních pásů
- Neodstraňuje chyby ABS, ESP
- Neumožňuje kódování vstříků
- Nepodporuje nákladní automobily ani ruské automobily

## PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

**Výrobce:** FOREINTRADE S.A

**Adresa výrobce:** Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

**Název produktu:** Diagnostický tester

**Model:** KD5672

Výrobek, na který se vztahuje tato prohlášení, splňuje požadavky směrnic EU:

1. 2014/30/EU – směrnice EMC
2. 2011/65/EU ve znění pozdějších

předpisů – směrnice RoHS a norem:

EN 55032:2015+A11:2020

EN 55035:2017+A11:2020

**Toto prohlášení o shodě je vydáno na výhradní odpovědnost výrobce.**

**Osoba odpovědná za vedení technické dokumentace:**

Ma Dong Hui, Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

Člen představenstva Ma Dong Hui, Janówek, 23.10.2024

Foreintrade S.A  
Janówek, ul. Modrzewiowa 54  
05-555 Tarczyn  
NIP: 521-36-71-752; Regon: 147383292

