MB-INJ02

ORIGINÁLNÍ NÁVOD

Tester dieselových vstřikovačů

Zkušební zařízení lze použít k testování otevíracího tlaku vstřikovacích trysek nafty.
Testy vstřikovačů jsou:
- Počáteční tlak
- Zkouška těsnosti
- Kvalita chrastění
- Kvalita vstřiku

Pozor: Při neopatrnosti může tryskající diesel způsobit poranění kůže!

Rozsah dodávky:
Čerpací jednotka s ruční pákou, nádrží a manometrem 600 bar 2 adaptéry M12x1.5 & M14x1.5

Aplikace:
Demontujte vstřikovací trysku a namontujte ji na zkušební zařízení pomocí příslušných adaptérových trubek (1) závit M14x1,5 nebo M 12x1,5). Naplňte naftu do nádrže (2); ovládáním ruční páky
(3), palivo se čerpá do trysky. Jakmile tlak paliva překročí sílu pružiny, tryska se otevře a palivo vystoupí z trysky ve formě naftové mlhy. Pro kontrolu těsnosti stiskněte ruční páku, dokud na trysku nepůsobí tlak asi 20 barů. Pokud do 10 sekund neunikne žádné palivo, vstřikovač je neporušený. Pomalu stiskněte ruční páku, aby se ventil otevřel a vyšel proud V závislosti na typu ventilu by se měl ozývat zřetelně slyšitelný rachotivý zvuk. Tlak, při kterém se tryska otevírá, lze odečíst na manometru (4). Pokud otevírací tlak nebo množství neodpovídají specifikacím výrobce, je nutné upravit nastavení trysky.

WWW.BRZDOVE-PRIPRAVKY.CZ