

MAGNUS

Sada adaptérů pro výměnu brzdové kapaliny a hydraulické spojky

MGS4023



NÁVOD K POUŽITÍ

POZOR:

Před použitím zařízení si prosím pečlivě přečtěte pokyny. Dodržujte prosím bezpečnostní pokyny uvedené níže v tomto návodu a uschovejte si jej pro budoucí použití. Nedodržení bezpečnostních požadavků může vést k poškození zdraví uživatelů.

SPECIFIKACE

Provozní tlak	10-40PSI (0,7-2,8bar)
Spotřeba vzduchu	115 l/min při 2,1 baru
Spojení	¼" rychlospojka
Regulátor tlaku	Manuální s manometrem
Manometr	0-10kg/cm ² , 0-140PSI
Napájecí kabel	Polyuretan, zakončený kulovým ventilem a rychlospojkou
Rozměry	28x21,5(46 s rukojetí)x16,5 [cm]
Nádoba na odpadní kapalinu	1 ks. s polyuretanovým kabelem zakončeným pryžovým adaptérem
Váha	8,9kg
Dodávané příslušenství	11 ks plastových adaptérů pro nádržky brzdové kapaliny

Zařízení by měl používat kvalifikovaný a vyškolený personál. Ujistěte se, že rozumíte pokynům.

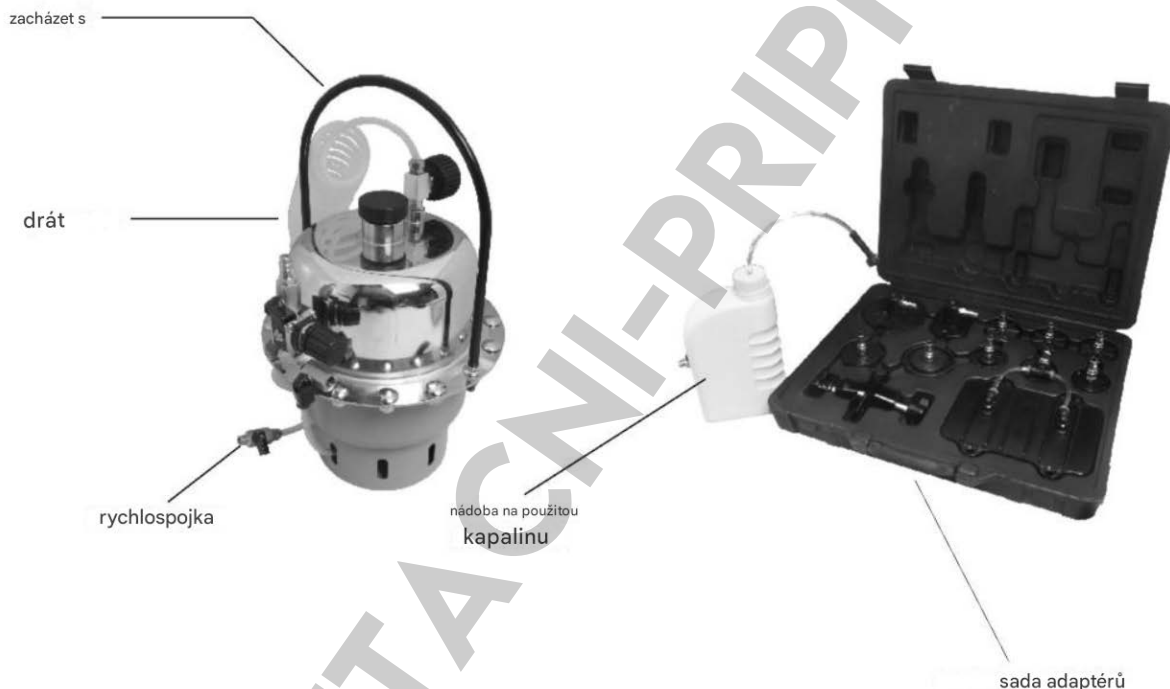
VAROVÁNÍ:

1. Nekuřte v blízkosti spotřebiče.
2. Používejte ochranné brýle.
3. Používejte v dobře větraných prostorách.
4. Pokud zjistíte netěsnosti, okamžitě přerušete přívod stlačeného vzduchu a netěsnosti opravte.
5. Rozlitou tekutinu ihned setřete.
6. Nikdy nepřekračujte stanovený pracovní tlak.
7. Nepoužívejte k plnění čisticími prostředky.
8. Pro případ úniku mějte poblíž spotřebiče prázdnou nádobu.
9. Pro případ požáru mějte v blízkosti zařízení funkční hasicí přístroj.
10. Pečlivě si přečtěte podrobné pokyny pro výměnu/odvzdušnění brzdového systému na vozidle, u kterého provádíte servis. Tato příručka slouží pouze pro ilustrační účely a nemusí odrážet konkrétní postupy poskytované výrobcem vozidla.
11. Před použitím stroje zařadte neutrální, zatáhněte parkovací brzdu a zajistěte kola klíny.

12. Pokud používáte zařízení k výměně nebo odvzdušnění brzdové kapaliny, nepoužívejte jej k výměně jiných kapalin, zejména olejů.
13. Použitou brzdovou kapalinu zlikvidujte v souladu s platnými předpisy. Nikdy nepoužívejte použitou tekutinu znovu.
14. K odstraňování brzdového prachu nepoužívejte stlačený vzduch, používejte pouze dostupné čisticí prostředky.
15. Dávejte pozor na horký brzdový systém a součásti vozidla.
16. Některé brzdové destičky mohou obsahovat azbest. Používejte osobní ochranné prostředky v souladu se zákonnými požadavky.
17. Zabraňte kontaktu brzdové kapaliny s lakovanými částmi vozidla.

OBSAH SADY:

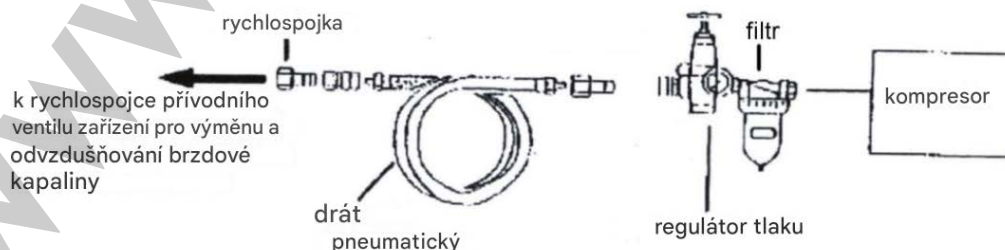
Při vybalování zkontrolujte, zda je sada kompletní a zda obsahuje následující prvky:

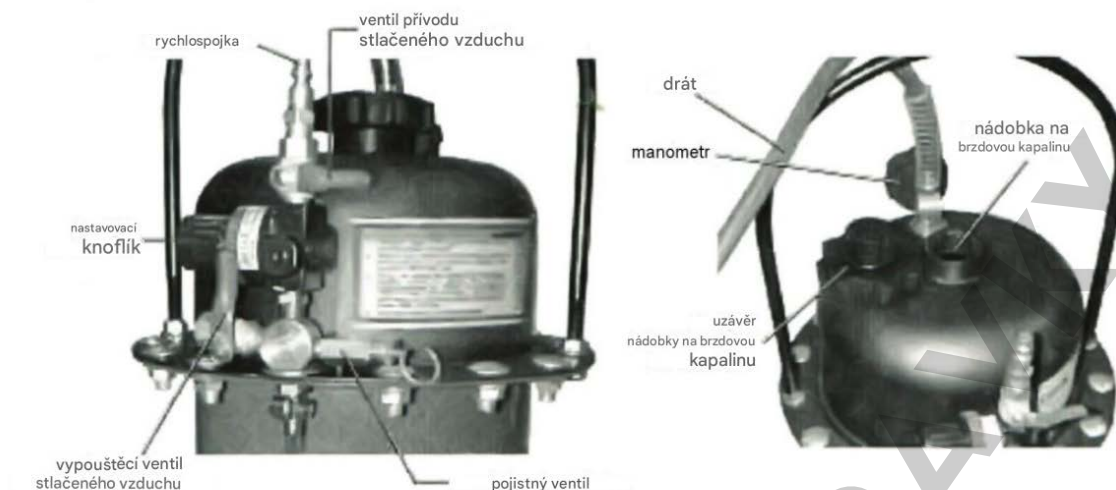


UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

PŘÍPRAVA

- ✓ Zvedněte vozidlo na zvedací sloup nebo jej umístěte na stabilní stojany.
- ✓ Demontujte kola a najděte odvzdušňovací otvory.
- ✓ Připojte zařízení pro výměnu a odvzdušnění brzdové kapaliny ke zdroji stlačeného vzduchu podle níže uvedeného schématu

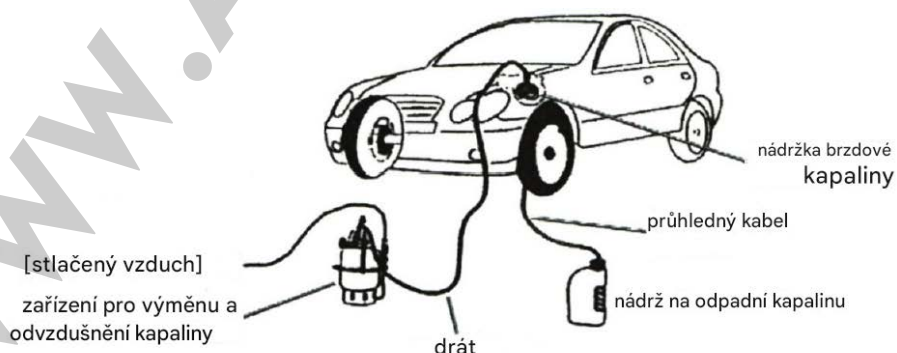




VÝMĚNA A ODVZDUŠNĚNÍ BRZDOVÉ KAPALINY

Poznámka: Startování motoru v uzavřené místnosti je zakázáno. Během chodu motoru se produkuje oxid uhelnatý, jehož vdechnutí může být smrtelné. Pokud se u vás objeví příznaky, jako jsou bolesti hlavy, závratě nebo nevolnost, okamžitě přestaňte pracovat a opusťte místnost na čerstvý vzduch.

1. Umístěte zařízení pro výměnu a odvzdušnění brzdové kapaliny poblíž vozidla a odšroubujte víčko nádrčky brzdové kapaliny (2).
 2. Zvedněte kapotu motoru vozidla a vyhledejte nádržku brzdové kapaliny.
 3. Odšroubujte víčko nádrčky brzdové kapaliny a nahraďte jej jedním z níže uvedených adaptérů, které jsou součástí sady. Pokud není možné použít adaptéry s maticemi, je nutné použít univerzální adaptéry (E1, F1, F2). V tomto případě se ujistěte, že adaptér pevně zatlačíte do nádrže pomocí dodaného příslušenství.
 4. Naplňte nádobu (3) brzdovou kapalinou dle doporučení výrobce vozidla a utáhněte víčko (2).
 5. Připojte hadici (15) pomocí rychlospojky (14) k použitému adaptéru nádrčky brzdové kapaliny.
 6. Zavřete ventil (8) a (14).
 7. Připojte zdroj stlačeného vzduchu k rychlospojce (7).
 8. Otevřete ventil (8)
 9. Pomocí knoflíku (10) nastavte tlak na manometru (18) na 20–40 PSI (1,4–2,8 baru).
- Poznámka:** Překročení tlaku 40 PSI (2,8 baru) může poškodit zařízení.
10. Připojte nádobu s použitou brzdovou kapalinou k odvzdušňovacímu ventilu pravého zadního kola (pokud výrobce vozidla nestanoví jinak!) pomocí dodaného adaptéru.



11. Povolte odvzdušňovací ventil.

12. Pomalu otevřete ventil (14).

13. Několikrát sešlápněte brzdový pedál. Výrobce vozidla může předvídat potřebu nastartování motoru.

14. Jakmile se v potrubí vedoucím k nádobě s použitou brzdovou kapalinou přestanou objevovat vzduchové bubliny (v případě odvzdušnění) nebo když brzdová kapalina zesvětlá (v případě výměny), uzavřete odvzdušňovací ventil, uzavřete ventil (14) a vypněte motor, pokud běží.

15. Připojte nádobu na odpadní kapalinu ke svorce dalšího kola. Pokud výrobce vozidla nestanovil jiné pořadí, odvzdušněte kola v následujícím pořadí: PT, LT, PP, LP. Opakujte kroky 11–14.

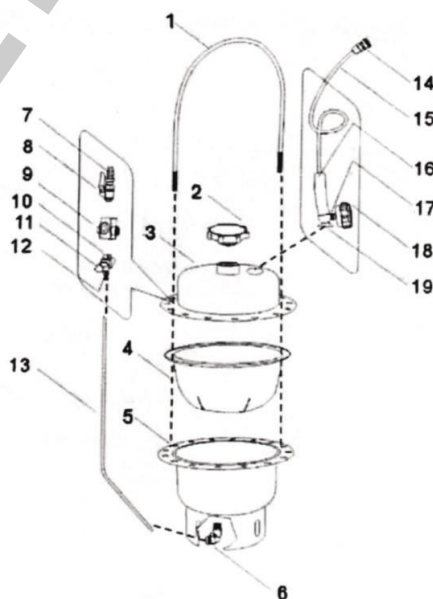
16. Po dokončení postupu pro všechny brzdové třmeny uzavřete ventil (8), odpojte zdroj stlačeného vzduchu, odpojte hadici (13) s rychlospojku (14) od adaptéru, vyjměte adaptér z nádržky brzdové kapaliny a znovu nasadte jeho matici.

17. Po dokončení všech operací vytáhněte kolík pojistného ventilu (11) nebo otevřete vypouštěcí ventil, abyste ze zařízení uvolnili stlačený vzduch.

POZNÁMKA: Před použitím vozidla je nezbytné zkontrolovat těsnost brzdového systému a správnou funkci hlavní brzdy v bezpečných podmínkách mimo veřejné komunikace.

KONSTRUKČNÍ SCHÉMA

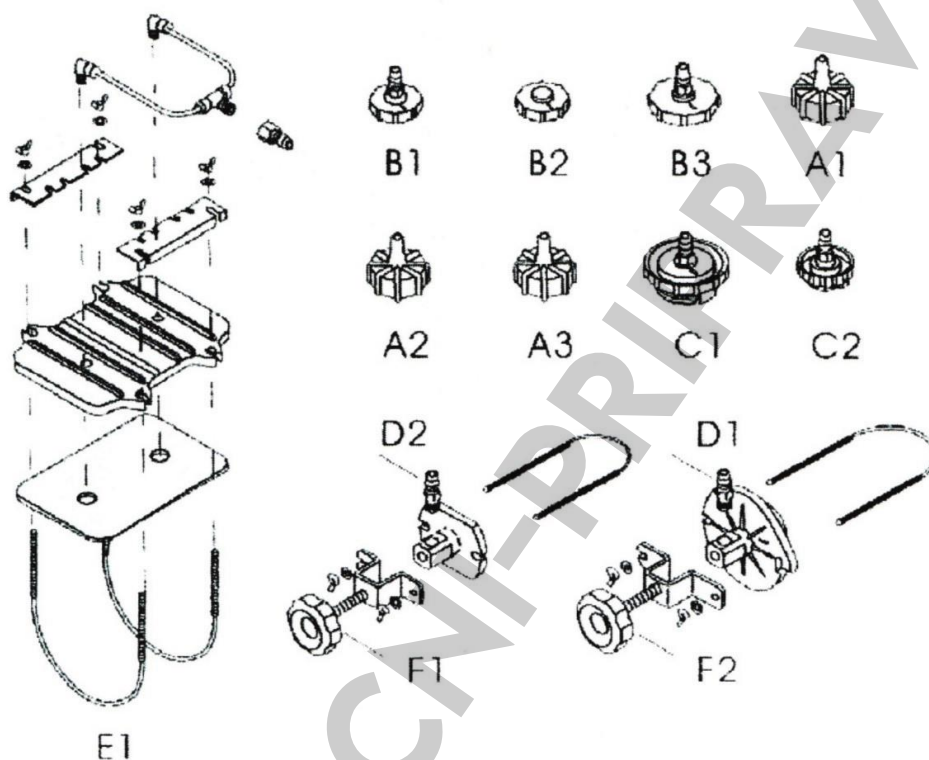
1	Rukojeť	8	Přívodní ventil	15	Drát
2	Víčko nádrže	9	Nastavovací knoflík	16	Distribuční kostka
3	Horní polovina nádrže	10	Distribuční kostka	17	Konektor
4	Membrána	11	Pojistný ventil	18	Manometr
5	Nádrž, spodní polovina	12	Konektor	19	Konektor
6	Konektor	13	Drát		
7	Rychlý konektor	14	Rychlospojkový ventil		



SKLADOVÁNÍ

- Vyprázdněte nádobu s přístrojem, pokud byla zbývající brzdová kapalina
- Otřete veškerou rozlitou tekutinu
- Otřete zařízení čistým hadříkem
- Skladujte na čistém a suchém místě

SEZNAM ADAPTÉRŮ



Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny vzhledu, funkcí a technických parametrů za účelem zlepšení ergonomie a funkčnosti nástroje bez předchozího upozornění.