

Model S-THOR300 & 600

UCHOVEJTE TENTO DOKUMENT SPOLU SE ZAŘÍZENÍM. UJISTĚTE SE,
ŽE VŠICHNI UŽIVATELÉ SE SEZNÁMILI S TÍMTO NÁVODEM. TENTO
NÁVOD JE NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ ZAŘÍZENÍ
Originální návod

Návod k obsluze



STARTÉRY / NAPÁJEČE

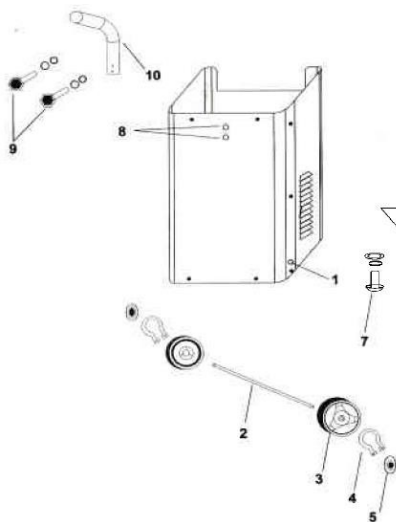


Osoby obsluhující zařízení by se měly bezpodmínečně seznámit s obsahem tohoto návodu a absolvovat příslušné školení.

Dodavatel nenese odpovědnost za škody vzniklé v důsledku nesprávného používání a obsluhy zařízení.



SKICA SESTAVENÍ



1. Otvory pro upevnění osy
2. Osa
3. Kolečko
4. Pružný kroužek
5. Krytovací kroužek
6. Podpěra
7. Šroub podpěry
8. Otvory pro upevnění držáku
9. Šrouby pro upevnění držáku
10. Držák

ZPŮSOB MONTÁŽE

1. Vložte tyč nápravy (2) do montážního otvoru (1). Nasaďte jezdvové kolo (3) na nápravu (2) a zajistěte jej pružným kroužkem (4). Nasaďte krycí kroužek (5) na jezdvové kolo.
2. Namontujte podpěru v dolní části krytu (6) pomocí šroubů (7).
3. Namontujte držák (10) pomocí šroubů (9) do montážních otvorů (8).

POPIS PRODUKTU

- Produkt je určen ke startování nebo nabíjení olověných akumulátorů v osobních automobilech, motocyklech, zemědělských strojích a lodích.
- Z důvodu bezpečnosti je zařízení vybaveno pojistkou vstupního a výstupního proudu a napájecím kabelem s uzemněním.
- Zařízení má plynulou regulaci nabíjecího proudu, indikátor úrovně nabití a regulaci startovacího proudu.
- Pro snadnější přemísťování je vybaven dvěma kolečky a rukojetí.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Model Popis	S-THOR300	S-THOR600
Napájecí napětí	1 fáze 230 V	1 fáze 230 V
Frekvence napájení	50/60 Hz	50/60 Hz
Nabíjecí napětí	12 V / 24 V	12 V / 24 V
Nabíjecí proud	15–40 A	35–90 A
Spouštěcí proud	180	500 A
Použití pro akumulátorů s kapacitou	60–500 Ah	100–1000 Ah
Třída ochrany	IP20	IP20
Rozměry balení (cm)	34x34x67,5	34x34x67,5
Hmotnost (kg)	14,42	23,30

Požadavky na ochranu životního prostředí:

Provozní teplota: -5 °C ~ + 40 °C

Teplota přepravy / skladování: -5 °C ~ + 40 °C

Nadmořská výška: ≤1800 m



Pozor!

U modelů S-THOR300 a S-THOR600 by měla být napájecí síť vybavena nadproudovým jističem nejméně C32.



Pozor!

Zařízení bylo vyrobeno v souladu s normou EN60335-2-29 a je vybaveno jednofázovým transformátorovým usměrňovačem.

BEZPEČNOST

Pro zajištění bezpečnosti uživatele a používání zařízení je nutné před jeho uvedením do provozu dodržovat následující pravidla.

1. Vzhledem k hořlavosti plynů uvolňovaných z článků akumulátoru během nabíjení musí být místnost, ve které je zařízení provozováno, dobře větraná.

2. Zařízení bylo vyrobeno v souladu s třídou krytí IP20, z bezpečnostních důvodů se však nedoporučuje používat zařízení venku za deště nebo sněhu.
3. Z bezpečnostních důvodů musí být napájecí kabel uzemněn.
4. Během nabíjení by zařízení mělo být umístěno ve svislé poloze.
5. Během nabíjení je normální, že se zařízení zahřívá, proto nesmíte zakrývat ventilační otvory na krytu.
6. Pokyny týkající se nabíjení baterie a přemísťování zařízení je třeba přísně dodržovat.
7. Baterii lze vyjmout nebo vložit pouze po odpojení od nabíječky.
8. Údržbu smí provádět pouze specializovaný servis.
9. Pokud je technický stav napájecích kabelů a pojistek nevyhovující, musí být nahrazeny pouze výrobcem vyrobenými náhradními díly.
10. Vzhledem k tomu, že se při nabíjení uvolňují těkavé sloučeniny silně žíravého sírového plynu, vodíku a kyslíku, musí být zařízení používáno výhradně ve větraných prostorách.
11. Napájecí zástrčka musí být připojena k zásuvce s uzemněním.
12. Baterii lze připojit a odpojit od zařízení, pokud je zařízení vypnuté.
13. Nesmí dojít k náhodnému nebo úmyslnému zkratu svorek +/-.
14. Během nabíjení nesmí být sejmuty kryt akumulátorové komory.
15. Je zakázáno připojovat zařízení a baterii s nesprávnou polaritou +/-.
16. Je zakázáno pokoušet se nabíjet články, které nejsou určeny k nabíjení.
17. Fusible vložka zabudovaná v zařízení může být vyměněna za novou s identickými vlastnostmi. Nikdy neinstalujte dostupné náhradní díly.
18. Pokud je napájecí kabel poškozený, měl by být vyměněn za nový specializovaným servisem.

NÁVOD K POUŽITÍ

Pro správné a bezpečné používání zařízení a akumulátoru během nabíjení je nutné dodržovat následující pravidla:

1. Návod k obsluze akumulátoru
 - Pokud nabíjení není účinné, voltmetr bude ukazovat napětí 12 V u 12V akumulátoru a 24 V u 24V akumulátoru. Příčinou může být nízká hustota elektrolytu, jehož správná hodnota by neměla být nižší než 1,28 kg/l. Hodnota nižší než 1,16 kg/l znemožňuje nabití akumulátoru.
 - Napětí může kolísat, pokud je baterie nabíjena nebo startována startovacím zařízením. Během nabíjení je hodnota proudu vyšší než jmenovité napětí baterie. Pokud špičková hodnota napětí přetrvává

přibližně 10–30 minut během nabíjení a napětí akumulátoru je nižší než jmenovitá hodnota, může to znamenat poškození akumulátoru.

- Chcete-li to zkontrolovat, sejměte kryt akumulátorových komor a zkontrolujte hladinu elektrolytické kapaliny. Pokud je hladina příliš nízká, doplňte kapalinu na požadovanou úroveň.
 - Vzhledem k tomu, že elektrolytický roztok bateriového článku obsahuje zředěnou kyselinu sírovou, která je silně korozivní kapalinou, je třeba se vyvarovat přímého kontaktu s kůží a oděvem. V případě kontaktu kapaliny s kůží nebo oděvem je třeba roztok okamžitě omýt vodou a kontaktovat lékaře.
2. Nabíjení akumulátoru – pokyny pro správné používání
- Zařízení umožňuje nabíjení několika akumulátorů se stejnými výrobními parametry, pokud jsou zapojeny paralelně nebo sériově. Nabíjecí proud několika akumulátorů závisí na způsobu sériového nebo paralelního zapojení. Doporučuje se zapojit několik akumulátorů sériově, aby byl zajištěn plynulý průtok proudu se stejnou hodnotou každým článkem baterie.
 - Připojení baterie: červený svěrák (anoda +) připojte k kladnému pólu baterie a podle zvoleného napětí (12 V nebo 24 V) k kladnému (+) pólu terminálu nabíječky. Černý svěrník (katoda -) připojte k zápornému pólu akumulátoru a podle zvoleného napětí (12 V nebo 24 V) k zápornému pólu (-) terminálu nabíječky. Pokud je třeba baterii nabít, připojte kabely k pólům nabíječky před připojením k baterii. Dbejte zejména na to, aby se póly kabelů nedotýkaly a aby mezi nimi byla zachována bezpečná vzdálenost.
 - Zapojte zástrčku zařízení do zásuvky 230 V. Nastavte vypínač napájení do polohy „ON“ a poté přepínač „charge/start“ do polohy „charge“. Amperemetr bude zobrazovat aktuální hodnotu v závislosti na modelu S-THOR300 nebo S-THOR600. Nastavte knoflíky na příslušnou hodnotu (v souladu s normou DIN 41774), aby byl proces nabíjení správný. Podrobné informace jsou k dispozici v diagramu oddílu XII uvedené normy DIN41774.
 - Během nabíjení nesmí teplota elektrolytu akumulátoru překročit 45 °C. Pokud je tato teplota dosažena, znamená to, že nabíjení je dokončeno. V případě zvýšení teploty nabíjení je třeba snížit nabíjecí výkon, aby se zabránilo jejímu zvýšení nad 45 °C.
 - Po nabíjení mohou nastat jevy, jako např.: hustota elektrolytu bude na úrovni přibližně 1,28 kg/l; napětí akumulátoru bude vyšší než 14 V u

12V baterií nebo 26 V u 24V baterií; elektrolyt bude bublat nebo šumět.

- Po dokončení nabíjení by měl být nabíječ vypnut a svorky odpojeny od akumulátoru.
3. Pomocný start.



Pozor!

Startování musí být provedeno podle těchto postupů.

- Nejprve proveďte zkoušku nabíjení zařízení v rychlém režimu po dobu 10–15 minut.
- Připojte kladný pól startovacího zařízení ke kladnému pólu baterie a poté záporný pól startovacího zařízení k zápornému pólu baterie.
- Seznamte se s továrními pokyny výrobce vozidla týkajícími se spouštění pomocí externích startovacích zařízení.
- Připojte startovací zařízení k elektrické síti a stiskněte tlačítko „ON“ pro spuštění zařízení. Poté přepněte tlačítko charge/start do polohy zapnuto. Nyní můžete přistoupit k pokusu o spuštění motoru.



POZOR !!!

Maximální doba zatížení zařízení je 3 SEKUNDY. Po dalších 120 SEKUNDÁCH můžete provést další pokus o zatížení zařízení po dobu 3 SEKUND. Výrobce povoluje provedení 5 identických pokusů. Pokud se pokus o spuštění motoru nezdaří, počkejte 10 MINUT, než provedete další pokusy v cyklech 3 SEKUNDY ZATÍŽENÍ / 120 SEKUND PŘESTÁVKA. 10minutový interval je potřebný k ochlazení transformátoru startovacího zařízení.

PŘIPOJENÍ STARTOVACÍCH KABELŮ

Během nabíjení akumulátoru 12V je třeba připojit kabel (poz. 1) do střední svorky nabíječky označené symbolem 12V

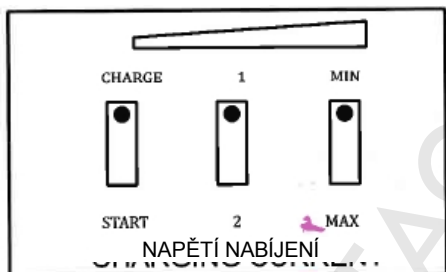
Při nabíjení 24V akumulátoru připojte kabel (poz. 1) do pravé svorky nabíječky označené symbolem 24V.



ÚDRŽBA

- Pravidelná údržba zařízení zajistí jeho správný a bezpečný provoz.
- Provoz v rozporu s doporučeními výrobce může způsobit nesprávnou funkci zařízení nebo jeho trvalé poškození.
- Podrobné podmínky 12měsíční záruky jsou uvedeny v přiložené záruční listině.
- Před připojením zařízení k napájecí síti by měly být spínače zařízení v neutrální poloze, tj. vypnuté.
- Pokud se transformátor, který je nedílnou součástí nabíječky, během nabíjení přehřeje, zabudovaný bezpečnostní systém přeruší přívod proudu do zařízení. Tím se chrání elektronický systém a transformátor před trvalým poškozením. Pokud k takové situaci dojde, počkejte, až se transformátor ochladí, a teprve poté zařízení znovu spustíte.

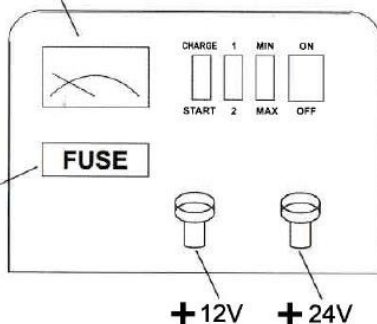
DIAGRAMM REGULACE NABÍJECÍHO PROUDU



Poloha	Přepínač
1	Nabíjení – MIN – 1
2	Nabíjení – MIN – 2
3	Nabíjení – MAX
START	START

AMPEROMETR

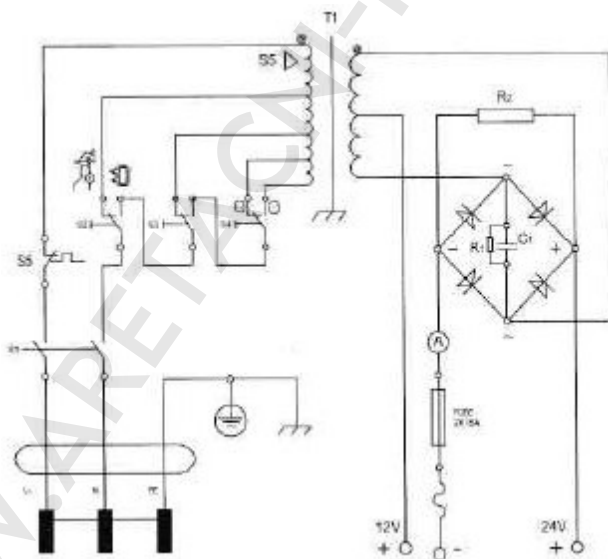
POJISTKA



OBSLUHA

1. Nejprve zkontrolujte napětí akumulátoru. Poté vyberte správný zdroj napětí 12 V/24 V.
2. Připojte černou svorku nabíječky k zápornému pólu baterie.
3. Připojte červenou svorku nabíječky k zápornému pólu baterie. Pořadí připojení na svorkách nabíječky musí být identické a svorky musí být pevně utaženy.
4. V souladu s kapacitou baterie zapněte nabíječku a nastavte příslušnou pozici hodnoty nabíjení. Během provozu by měla být zapnutá pozice 4, 5, 6 časomíry.
5. Pokud se ručička ampérmetru vrátí na minimální hodnotu, znamená to, že je baterie nabitá.

ELEKTRICKÝ SCHÉMA



ŘEŠENÍ PORUCH

Příznak	Příčina	Řešení
Žádné výstupní napětí	Pojistka se taví	Vyměňte za nový identický pojistkový prvek
	Spálený pojistkový můstek	Vyměňte za nový identický pojistkový můstek
	Poškozený teplotní relé	Vyměňte za nový identický relé
	Poškozený spínač	Vyměňte za nový spínač

ZÁVĚREČNÉ POZNÁMKY

Nesmíte používat náradí, pokud vykazuje jakékoli známky poškození. Udržujte náradí v dobrém a čistém stavu, aby bylo zajištěno lepší výkon a dlouhá životnost.



DŮLEŽITÉ !!!!

Tento návod slouží pouze jako vodítko.

Je zakázáno:

- Používat nástroj v rozporu s účelem určeným výrobcem.
- Provádět vlastní opravy a konstrukční změny nástrojů.

Dodavatel nenese odpovědnost za škody vzniklé v důsledku nesprávného používání a obsluhy nástrojů.



GLOBAL TOOLS POLAND SP. Z O.O.
UL. Tytusa Chałubińskiego 9/2
02-004 VARŠAVA
www.techman.com.pl
techman@techman.com.pl
tel. 048 667 14 05
Osoba odpowiedzialna za výrobek: Teodor
Knauss

